

Asennusohjeet madallussarjoilla MFW

Varoitus: Parhaan tuloksen ja turvallisuuden saavuttamiseksi MFW suosittelee, että asennus tehdään koulutetun ja pätevän mekaanikon suorittamana. Lue tämä opas huolellisesti ja huomioi varoitukset.

Huomautus: Tämä ohje on tarkoitettu vain yleisiin huomioihin asennuksen kulusta, eikä se liity mihinkään tiettyyn ajoneuvoon. Madallussarja on suunniteltu korvaamaan alkuperäinen jousituksen osa uudella eri mittasuhteet omaavalla osalla. Tämän vuoksi asennuksessa tulee noudattaa kyseisen moottoripyörävalmistajan ohjeita alkuperäisen osan irrottamiseksi ja madaltavan osan asentamiseksi. Tarkista nämä työohjeet valmistajan teknisestä ohjekirjasta.

Työn valmistelu: Käytä asennuksessa vain sopivia työkaluja. Varmista, että moottoripyörä nostettu turvallisesti ylös, jotta takapyörä voi pyöriä vapaasti. Jousituksen keventämiseksi ja asennuksen helpottamiseksi takahaarukkaa tai takarengasta on mahdollista tukea. Löysää liittyvien osien kiinnitykset, irrota osat ja korvaa ne toimitetuilla madaltavilla osilla. Huomio asennustyössä kaikki moottoripyörävalmistajan ohjeet ja huomiot.

Madallussarjan vaikutus pyörän kulkuasentoon ja varusteiden toimintaan täytyy aina varmistaa ennen liikennekäyttöä. Kulkuasentoa voidaan yleensä korjata laskemalla hieman etukolmioita haarukkaputkissa. Muutettaessa keulan korkeutta alkuperäisestä täytyy huomioida eturenkaan ja lokasuojan tilan tarve iskunvaimentimen ollessa täysin kuormattuja. Madallettu pyörä ei välttämättä mahdollista keski- tai sivuseisontatuen käyttöä ilman niiden muokkaamista.

Madalletun moottoripyörän raskasta kuormaamista pitää välttää.