

HealTech Gipro ATRE G2 vaihdenäyttö

Vaihdenäyttö kehittyneellä sytytysennakon rajoituksen poistajalla (ATRE)

1. Asennus

ATRE G2 sarjan vaihdenäyttö asennetaan suoraan moottoripyörän johtosarjaan sopivilla liittimillä. Yksikkö on suunniteltu vaihteenasetotunnistimella oleviin moottoripyöriin joissa ei ole vaihdenäyttöä omassa mittaristossa. Tämä yksikkö voidaan myös asentaa alkuperäisellä vaihdenäytöllä varustettuihin moottoripyöriin, jos halutaan kirkkaampi erillinen yksikkö esimerkiksi ratkäyttöön.

2. Käyttö

Yksikkö näyttää käytetyn vaihteen sekä haluttaessa voidaan valita myös ATRE sytytysennakon rajoituksen poistotoiminto. ATRE kytkettynä moottorin kierrosherkkyys ja kiihtyvyys paranevat pienillä vaihteilla. ATRE toiminto muokkaa ainoastaan moottorinohjauksen vastaanottomaa vaihdetietoa pienillä vaihteilla, joissa moottorinohjaus muuten rajoittaisi käytössä olevaa sytytysennakkoa.

Lisäksi +1000cc moottoripyörien huippunopeusrajoitin myös kytkeytyy pois käytettäessä ATRE toimintoa. ATRE kytkeytyy automaattisesti pois vapaalla varmistaen tasaisen ja häiriöttömän tyhjäkäynnin.

Mikäli ATRE toiminto kytketään käyttöön alkuperäisellä vaihdenäytöllä varustetussa mallissa toistaa alkuperäinen näyttö ainoastaan vaihteen jota ATRE toistaa moottorinohjaukselle. Samaan aikaan kuitenkin Gipro ATRE vaihdenäyttö näyttää käytetyt vaihteet oikein.

ATRE on oletuksena pois päältä.

3. Ominaisuudet

- **Nopea ja tarkka** – Käytetty vaihde näytetään heti kun kytkin vapautetaan. Näytteenottotaajuutta voidaan tarvittaessa hienosäätää parhaan tarkkuuden saavuttamiseksi
- **Kosketussensori** – Kaikki asetukset voidaan tehdä yksikön yläreunassa olevan kosketussensorin avulla. Itse yksikkö on sinetöity ja tiivistetty epoksilla 100% vedenpitävyyden varmistamiseksi (**IP68**)
- **Kirkas näyttö** – Erittäin kirkas ja pienikokoinen LED näyttö. Saatavilla viidessä eri värissä.
- **Automaattinen kirkkaus** – Näytön kirkkaus säätyy automaattisesti valaistus ominaisuuksien mukaan. Käyttäjä voi hienosäätää säädön herkkyyden
- **Sisäänrakennettu ATRE** – Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois. Yksikköä voidaan käyttää myös pelkästään vaihdenäyttönä.
- **Automaattinen opetustoiminto** – Yksikkö oppii pyörän vaihteet yksinkertaisen opetustilan avulla
- **Yhteensopivuus** – Yksikkö on täysin yhteensopiva muiden HealTech tuotteiden kanssa
- mukaan lukien quick shifterit

4. Valikko

Käyttäjä pystyy määrittelemään useita parametrejä valikon kautta.

| Symboli | Toiminto | Kuvaus | Kappale |
|----------|-------------|--|-----------|
| C | Code | Laitteiston ohjelmistoversio | 5 |
| L | Learning | Opetustoiminto | 6 |
| F | Filtering | Näytteenottotaajuuden säätö | 7 |
| b | Brightness | Automaattinen kirkkauden herkkyyssäätö | 8 |
| u | Upside down | Näytön kääntö ylösalaisin | 9 |
| d | Defaults | Laitteen nollaus tehdasasetuksiin | 10 |
| t | TRE mode | TRE tilan tarkistus ja vaihto | 11 |

Valikkoon siirrytään seuraavalla tavalla:

Yksikön yläreunassa on kosketussensori. Jos yksikkö on kiinnikkeessä, täytyy se irrottaa ennen asetusten muokkaamista.

-Sytytysvirta pois päältä (OFF) -> näyttö on pimeä

-Sytytysvirta päälle (ON) -> Näyttö toistaa numerot ja sitten viivan (0). Odota 2 sekuntia.

Paina paljaalla sormella laitteen yläosaa kunnes ensimmäinen valikon symboli tulee näkyviin.

-Asetuksen tarkistus tai muutos:

- 1.lyhyt näpäytys kosketussensoriin (seuraava toiminto / arvon kasvattaminen).
- 2.pitkä painallus kosketussensoriin (toiminnon muokkauksen valinta / OK)

Mikäli näyttö ei syty, varmista että moottorin hätäpysäytin on asennossa RUN-

5. Laitteiston ohjelmistoversio

Näyttö toistaa viidellä merkillä ohjelmistoversion toistuvasti.

Siirtyminen -> näytössä **C** symboli + pitkä painallus.

6. Opetustoiminto

Jos yksikkö ei toista vaihteita oikein voidaan vaihteet uudelleen ohjelmoida. Mikäli yksikköön ei ole tallennettu vaihteita aloittaa yksikkö opetustoiminnon automaattisesti.

Siirtyminen -> näytössä **L** symboli + pitkä painallus.

1. Nosta takarengas ilmaan keskiseisontatuella tai varikkopukilla. (Jos tämä ei ole mahdollista, tai nopeussignaali otetaan eturenkaalta, voidaan opetus tehdä ajamalla. Yksikkö ei tallenna samaa vaihdetta kahdesti, joten opetus voidaan tehdä ajaessa. Jopa alaspäin vaihdot tai pysähtyminen ei sotke opetusta. Tarkkaile liikennettä, älä näyttöä!)
2. Kun numero 1 alkaa vilkkumaan kytke 1 vaihde ja vapauta kytkin. Yksikön saadessa nopeussignaalin alkaa 1 vilkkumaan nopeammin. Tämä voi kestää pyörämallista riippuen sekunneista noin minuuttiin.
3. Näyttöön tulee "n" symboli ja vaihteistosta kytketään seuraava vaihde. Vaihteen numero alkaa vilkkumaan nopeammin, kun vaihdetietoa tallennetaan muistiin. Tämä toimenpide toistetaan kaikilla vaihteilla.
6. Aja suurimmalla vaihteella niin kauan kunnes **U** symboli alkaa vilkkumaan. Tämä kestää 4-5 vaihteisessa pyörässä pidempään. Yksikkö on nyt opetettu ja vaihdetieto on tallennettu muistiin.

Mikäli tahdot keskeyttää opetustilan, käännä virtalukosta virrat pois päältä.

Kun virrat käännetään päälle toistaa yksikkö tallennetut vaihteet 1 alkaen. Jos opetus ei onnistu, tarkista kaikki johtoliitännät.

7. Näytteenottotaajuuden säätö

Tässä toiminnossa voidaan säätää aikaväliä jolla yksikkö vertaa kierros- ja nopeussignaalia vaihteenvaihdossa. Asteikko on 0-9 ja tehdasasetus 4. Ennen asetuksen säätöä varmista, että opetusohjelma on mennyt läpi ja vaihteet on tallennettu muistiin.

Siirtyminen -> näytössä F symboli + pitkä painallus.

-mikäli vaihteenvaihto on nopea (esimerkiksi quick shifterin käyttö) ja vaihteet toistuvat oikein, mutta viiveellä PIENENNÄ arvoa nopeampaan päivitykseen.

-Jos huomaat että yksikkö toistaa hetkellisesti väärän vaihteen vaihdossa tai nopeassa kiihdytyksessä KASVATA arvoa hitaampaan päivitykseen.

HUOM! jos väärä vaihde näytetään vaikka asetus on 9, on nopeus- tai kierrosluvun signaalissa virhe tai kytkin luistaa.

8. Automaattinen kirkkauden herkkyyssäätö

Tässä toiminnossa voidaan säätää näytönkirkkautta ohjaavan valosensorin herkkyyttä. Asteikko on 0-9 ja tehdasasetus 4.

Siirtyminen -> näytössä **b** symboli + pitkä painallus.

-KASVATA arvoa jos näyttö on liian himmeä

-PIENENNÄ arvoa jos näyttö on liian kirkas

Mikäli arvoksi asetetaan 9 on kirkkaus aina maksimissa riippumatta ulkoisen valon määrästä.

9. Näytön kääntö ylösalaisin

Siirtyminen -> Näytössä **u** symboli + pitkä painallus

10. Laitteen nollaus tehdasasetuksiin

Tämä valinta nolaa kaikki laitteen asetukset takaisin alkuperäiseen tehdastilaan

Siirtyminen -> Näytössä **d** symboli + pitkä painallus

11. TRE tilan tarkistus ja muutos

Käytössä oleva tila toistetaan vilkuttamalla. Vaihda tilaa nopealla näpäytyksellä ja valitse haluttu tila ja poistu valikosta pitkällä painalluksella

Siirtyminen -> Näytössä **t** symboli + pitkä painallus

| TRE | signaali | Kuvaus |
|-----|----------|--|
| - | 1N23456 | TRE pois käytössä (tehdasasetus) |
| 3 | 3N33333 | TRE päällä Custom/tourer (medium) |
| 4 | 4N44444 | TRE päällä Custom/tourer (hard) |
| 5 | 5N55555 | TRE päällä GSXR1000,GSX1300R,GSF1250 |
| 6 | 6N66666 | TRE päällä muut mallit joita ei ole listattu |
| 7 | NNNNNNN | TRE päällä GSX1400, ZX-10R |
| 8 | 1N23455 | GSX1300R vain nopeusrajoittimen poisto |
| 9 | 1N23444 | Touring pyörät nopeusrajoittimen poisto |

Nämä ovat valmistajan havainnot yleisimpien mallien kanssa toimivista asetuksista.

TRE:tä käytettäessä on hyvä kokeilla mikä vaihtoehdoista toimii oman pyörämallin kanssa parhaiten.

12. Näytönpuhdistus

Käytä ainoastaan vedellä kasteltua märkää sientä. Älä käytä pesuaineita tai kuivia liinoja. Älä suihkuta vettä kovalla paineella kohti yksikköä.

13. Takuu

Laitteella on 2 vuoden takuu ostopäivästä lähtien

14. Tekniset tiedot

Syöttöjännite: 8-24V

Maksimivirta: 60mA (12V)

Suojaus väärää napaisuutta vastaan

Koko: 20x30x13mm

Käyttölämpötila: -40C // +80C

Vedenpitävyys: IP68