

Kellermann yleisvilkkureleen 123.970 asennusohjeet

Varoitus! Lue ohjeet huolellisesti ennen asennusta! Takuu ei korvaa väärästä asennuksesta aiheutunutta releen hajoamista!

Esittely

Kellermann yleisvilkkurele 123.970 on täydellinen vaihtoehto alkuperäisreleelle, varsinkin jos pyörään vaihdetaan LED-vilkut. Kellermann-rele pitää vilkkumisnopeuden vakiona vaikka vilkkujen teho poikkeaa alkuperäisestä. Kellermann-rele tarjoaa ratkaisun myös LED-vilkkujen asennuksen kanssa ilmenevään ongelmaan, jossa kaikki vilkut vilkkuvat kun vilkkukatkaisin käännetään jompaankumpaan suuntaan.

Huom! Jos olet epävarma asennuksesta, käänny asiantuntijan puoleen. Ainoastaan ammattitaitoinen asennus takaa vilkkujen varman toiminnan. Väärin tehty asennus voi aiheuttaa oikosulun, joka voi sytyttää tulipalon tai vaurioittaa pyörän elektronisia komponentteja tai relettä. Takuu ei korvaa väärästä asennuksesta aiheutuneita vaurioita! Tarkista myös ennen asennusta että pyörä ei pääse kaatumaan asennustöiden aikana.

Asennus

Sammuta moottori ja irrota akun miinusnapa. Irrota tarvittaessa katteet/istuin, jotta pääset käsiksi pyörän alkuperäiseen releeseen. Irrota alkuperäinen rele ja asenna Kellermann-rele hyvään paikkaan alkuperäisen releen lähelle. Voit käyttää mukana toimitettua nippusidettä kiinnittämiseen. Rele on kolottu esimerkiksi runkoputkeen kiinnittämistä varten. Tämän jälkeen suoritetaan sähköiset kytkennät.

Kytkennot:

musta johto:	(31 tai E) maadoitus
punainen johto:	(49 tai B) jatkuva 12V
oranssi/punainen johto:	(49a tai L) jaksoittainen 12V

Jos releen napoja ei ole merkitty, joudut selvittämään navat itse. Sitä varten tarvitset testilampun, volttimittarin tai esimerkiksi irrottamasi alkuperäisvilkun. Selvittääksesi navat; irrota rele, kytke akun miinusnapa ja laita pyörään virrat päälle.

Selvitä ensin mihin napaan tulee jatkuva 12V. Kytke sitä varten testerin toinen johdin runkoon ja koske sen jälkeen vuorotellen relekannan napoihin. Kun lamppu syttyy, olet löytänyt jatkuvan 12V-navan, johon kytketään punainen johto. Jos pyörässä oli alun perin 2-napainen rele, toiseen napaan kytketään siis oranssi/punainen johto. Musta maadoitusjohto kytketään runkoon tai suoraan akun miinusnapaan.

Jos pyörässä oli 3-napainen rele, seuraavaksi on selvittävä maa-navan paikka. Kytke sitä varten testerin toinen johto äsken löytämäsi jatkuvan 12V-napaan. Kosketa sen jälkeen muita napoja, kun lamppu syttyy olet löytänyt maa-navan. Tämän jälkeen voit kytkeä punaisen johdon jatkuvan 12V-napaan, mustan johdon maa-napaan ja oranssi/punaisen johdon jäljelle jääneeseen napaan. Käytä kytkemiseen mukana toimitettuja abiko-liittimiä.

Kun kytkennät ovat valmiit, testaa vilkkujen toiminta.

Jos vilkut palavat jatkuvasti, olet luultavasti sekoittanut punaisen ja oranssi/punaisen johdon paikat.

Jos kaikki vilkut vilkkuvat riippumatta siitä kummalle puolelle vilkkukatkaisin on käännetty, joudut kytkemään myös releessä olevat oranssit johdot. Oranssit johdot kytketään kummankin puolen vilkkujen plus-napoihin. Voit kytkeä ne joko etu- tai takavilkkuihin. **Kytke oranssit johdot vasta sen jälkeen kun olet varmistanut että punainen ja oranssi/punainen johto on kytketty oikein. Jos pyörässä on hätävilkut, varmista että sen katkaisin on off-asennossa ennen kuin teet oranssien johtojen kytkennät. Takuu ei korvaa väärän kytkennän aiheuttamaa vauriota.**

Tarkista että vilkut toimivat oikein ja asenna purkamasi katteet/satula paikoilleen. Asennus on valmis.