

Asennusohje **SPE-SH4KIT2-POL** johtosarjalle

Polariksen kaikki ATV mallit joissa sähköinen nopeus-/matkamittari.

Varoitus: älä asenna tuotetta jos et omaa perusasennustaitoja. HealTech Electronics Ltd. ja sen jälleenmyyjät eivät ole vastuussa vahingoista jotka aiheutuvat väärästä tai puutteellisesta asennuksesta. Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä maahantuojaan.

Huom! Älä turhaan käytä liian suuria negatiivisia muuntoarvoja Polaris mönkijöissä. Liian suurien muuntoarvojen käyttämisen on huomattu aiheuttavan mm. ohjaustehostimen varoitusvalon syttymisen varsinkin erittäin hiljaisessa vauhdissa. Tällöin mönkijän liian alhaisesta mittarilukemasta johtuen mönkijän oma yksikkö päättelee, että vauhti on todella matala ja säättää myös ohjaustehostinta sen mukaan.

1. Nopeusanturin paikallistaminen

Valmistelu:

-Käännä virtaavain OFF asentoon.

Nopeusanturi sijaitsee yleensä vaihdelaatikon päällä tai sivulla ja se mittaa vetoakselin kierrosnopeutta.

Jos et tiedä missä nopeusanturi sijaitsee, tarkista asia huoltokirjasta tai mönkijän maahantuojalta.

Varmennus:

Avaa nopeusanturin liitin, (saatat tarvita pienen tasapäisen ruuvimeisselin) Pyöritä pyörää sytytysvirran ollessa kytkettynä. Nopeus mittarin pitäisi näyttää nollaa. Jos näin tapahtuu katkaise sytytysvirta ja jatka seuraavaan kohtaan. Jos nopeusmittari näyttää jotakin muuta kuin nollaa, olet irrottanut väärän liittimen.

2. Asennus

1. Kun olet avannut nopeusanturin liittimen, kytke speedohealerin johtosarjan 3-napaiset liittimet nopeusanturin liittimiin.

2.Kytke 4-napainen johtosarjan liitin speedohealerin yksikköön.

3.Tarkista että SH on asennettu ja että se toimii oikein:

- Pidä virta-avain käännettynä OFF asentoon.

-Paina **SEL** näppäintä ja pidä se painettuna pohjassa samalla kun käännät virta-avaimen On asentoon. [t] (testi, symboli) ilmestyy näyttöön. Vapauta näppäin.

Nopeusmittarin pitäisi näyttää jotain muuta kuin nollaa.

-Pyöräytä pyörää.

[t] pitäisi vilkkua kun pyörä pyörii.

-Paina SEL poistuaksesi testi moodista.

Nopeusmittarin tulisi toimia kuten ennen asennusta.

Jos testi epäonnistuu, niin tarkista kytkennät 3- ja 4-napaisilla liittimillä.

4. Etsi yksikölle hyvä paikka:

-Siihen tulisi päästä helposti käsiksi.

-Paikan tulisi olla kuiva.

-Vältä kuumia kohteiden lähiympäristöä (esim. moottori, pakoputkisto yms.)

-Pidä vähintään muutama sentti eroa muihin elektroniin laitteisiin (esim ECU).

5. Tuo johtosarjan johdot yksikölle sellaista reittiä pitkin että ne eivät altistu mekaaniselle rasitukselle. Häiriö signaalin vähentämiseksi älä reititä SH:n johtoja muiden johtojen kanssa samaan nippuun.

Älä taivuta SH:n johtoja liittimien lähetyvillä. Liitimen pinnit saattavat vääntyä ja katketa. Kiinnitä johdot esim. runkoon käyttäen mukana toimitettuja nippusiteitä.

6. Yhdistä ulkoisen painikkeen johtosarja yksikköön. Reititä johto ja kiinnitä katkaisin haluamaasi paikkaan. (Itse katkaisin saattaa rikkoutua helposti käytössä, jos sitä ei ole kiinnitetty mihinkään.)

7. Osoitteessa www.speedohealer.com löytyy online-laskin tarvittavan muuntoarvon laskemiseksi. Laskukaava löytyy myös käyttöoppaasta.