X-type X-type Asennusohje GPX-D01 johtosarjalle

Tuote sopii seuraaviin Ducatin malleihin:
Monster (2002-2008), Multistrada (2003-2009), ST3 [non-ABS] (2004-2007),
ST4s [non-ABS] (2004-2005), 749 (2003-2006), 999 (2003-2006)
Also fits MV AGUSTA F4 (2003-2010), Brutale (2004-2010)

Varoitus: älä asenna tuotetta itse jos et omaa perus asennus taitoja. HealTech Electronics Ltd. ja sen jälleenmyyjät eivät ole vastuussa vahingoista jotka aiheutuvat väärästä tai puutteellisesta asennuksesta. Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä maahantuojaan.

1. Etsi nopeusanturin liitin

   Ducati: Nopeusanturi on asennettu takapyörälle. Jäljitä kaapelia kunnes löydät 3-napaisen musta nopeusanturin liittimen. Liittimeen pääsee yleensä yleensä käsiksi poistamalla oikea sivusuoja ja useimmissa malleissa se on lähellä oikean puolen moottorin suoja poskea.

   MV Agusta: Liitin on eturattaan suojakotelossa.

   Jos olet epävarma, tarkista pyöräsi ohjekirjasta tai kysy pyörän jälleenmyyjältä nopeusanturinsijainti.

   Erota nopeusanturin liitin (voit ehkä joutua käyttämään pientä talttapäistä ruuvimeisseliä saadaksesi liittimet irti toisistaan). Pyöritä takapyörää kun virta on päällä. Nopeusmittarin pitäisi nyt näyttää nollaa. Jos näin on, käännä virta pois päältä ja jatka asennusta. Jos nopeusmittari näyttää muuta kuin nollaa, olet irrottanut väärän liittimen.

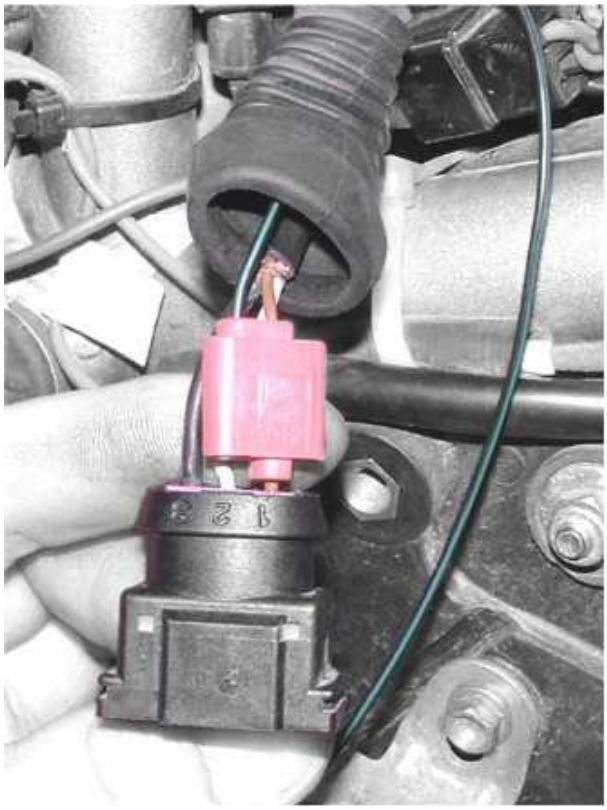
2. Nopeusanturin liittimien erottamisen jälkeen kytke X-typen johtosarjan 3-napainen uros ja naarasliitin paikalleen. Varmista, että liittimet ovat kunnolla paikallaan.

Jos asennat myös SpeedoHealerin, kytke osat järjestyksessä: Nopeusanturin naaras liitin -> X-type -> Speedohealer -> Pyörän uros johto.

3. Etsi johto joka tulee pyörintänopeus anturilta (pickup). Anturi on yleensä sijoitettu kampikammion yläpuolelle tai sivuun. Seuraan johtoa kunnes löydät 3-napaisen liittimen. Tässä liittimien paikat yleisimmistä malleista:
   Monster S2R, Multistrada:
   Vasemmalla puolella, vaakatasoisen sylinterin yläpuolella, kiinnitetty runkoon.
   Monster S4RS:
   Istuimen alla, vasemman sivusuojan takana.
   ST3:
   Moottorin oikealla puolella, kiinnitettynä runkoon.
   Jos olet epävarma, tarkista pyöräsi ohjekirjasta tai kysy pyörän jälleenmyyjältä anturin sijainti.

4. Irrota liitin ja vedä taaksepäin isompaa kumisuojaa jotta saat sisällä olevat 3 johtoa paljaaksi.

5. Ohjaa X-typen musta/vihreä johto mustan suojakumin takaosasta läpi ja varmista ettei johto jää kosketuksiin sylinterin tai pakoputken kanssa.
6. Liittimen nastat on numeroitu. Yhdistä X-typen musta/vihreä johto pinnin 1 johtoon mukana tulevalla rosvo liittimellä.
   Käyttö: Aseta pyörintänopeusanturin johto (mainittu yläpuolella) ”avonaiseen” (kumpikin liittimenpää on auki) käytävään. Sulje käytävän sivu (älä sulje koko liitintä). Aseta X-type johtosarjan musta/vihreä johto toiseen käytävään. Aseta metallinen terä paikalleen ja paina se alas. Lopuksi sulje liitin kokonaan.



7. Varmista johtojen kiinnitys nippusiteellä.

8. Kytke X-typen punainen johto kytkimellä varustettuun 12 voltin virtajohtoon. Esimerkiksi sulakelaatikon taakse puna/mustaan johtoon. Näytön tulisi kytkeytyä päälle avaimesta käännettäessä. Kun olet varma johdosta, liitä X-typen punainen johto siihen mukana tulevalla rosvoliittimellä.

9. Kytke 4 -napainen X-typen johtosarja X-typen näyttöön.

10. Tarkista, että kaikki asennettu toimii oikein:
    -Kytke vapaa vaihde ja kytke sytytysvirta päälle ->
    Näytön pitäisi laskea kuudesta yhteen jonka jälkeen ”L” vilkkuu hitaasti.
    (Jos ei , näyttö ei saa virtaa tai/ja maa kosketus on huono. Tarkista kytkennät nopeus anturilla.)

    -Pyöritä takapyörää:
    -> näytön pitäisi huomioida pyörivä pyörä.
    (Jos ei, näyttö ei saa nopeus signaalia. Tarkista kytkennät nopeus anturilla.)

-Käynnistä moottori:
-> ”L” vilkkuu nopeammin muutaman sekunnin ajan.
(jos ei, näyttö ei saa kierrossignaalia. Tarkista rosvoliitin.)

Sulje sytytysvirta. Jos testi epäonnistuu aukaise 3 ja 4 -napaiset liittimet ja tarkista että liittimen nastat eivät ole vääntyneet.

11. Hae hyvä paikka näytölle, poista vihreä suoja teippi näytön takaa ja aseta näyttö paikalleen.

12. Tuo johtosarja 3-napaisilta liittimiltä näytölle sellaista reittiä pitkin että johtosarja ei altistu kovalle lämmölle, eikä myöskään mekaaniselle rasitukselle. Älä taivuta johtosarjaa 4-napaisen liittimen lähettyviltä. Älä reititä johtosarjaa lähelle pakoputkistoa tai sylinterikantta.

13. Eristä liitokset käyttämällä kutistesukkaa tai sähköteippiä ja kiinnitä johtosarja mukana toimitetuilla nippusiteillä.

14. Siirry laitteen opettamiseen käyttäen apuna mukana tullutta käyttöohjetta.