

Glpro X-type

Asennusohje GPX-Y01 / GPX-Y03 / GPX-Y04 johtosarjoille

Varoitus: älä asenna tuotetta, jos et omaa riittäviä asennustaitoja.

HealTech Electronics Ltd. ja sen jälleenmyyjät eivät ole vastuussa vahingoista jotka aiheutuvat väärästä tai puutteellisesta asennuksesta. Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä maahantuojaan.

Poista penkki sekä mahdollisesti polttoainetankki. Monissa Yamaha malleissa osa tarvittavista liittimistä löytyy polttoainetankin alta.

Nopeusanturin paikallistaminen:

-Käännä avain OFF asentoon.

-Nosta takapyörä ilmaan joko käyttäen keskiseisontatukea tai takanostinta. Varmista että takapyörä voi pyöriä vapaasti.

Nopeusanturi sijaitsee yleensä vaihdelaatikon päällä ja se mittaa vetoakselin kierrosnopeutta.

3-napainen nopeusanturin liitin sijaitsee 10-30 cm päässä itse anturista. Liittimeen pääsee yleensä käsiksi nostamalla tankin ylös tai irrottamalla sivukatteet. Jos nopeussignaali saadaan etupyörältä, liitin sijaitsee yleensä etulampun kotelossa.

Jos et tiedä missä nopeusanturi sijaitsee, tarkista asia huoltokirjasta.

Liittimen varmistaminen:

Avaa nopeusanturin liitin, (saatat tarvita pienen tasapäisen ruuvimeisselin) Pyöritä pyörää sytytysvirran ollessa kytkettynä. Nopeusmittarin pitäisi näyttää nollaa. Jos näin tapahtuu katkaise sytytysvirta ja jatka seuraavaan kohtaan. Jos nopeusmittari näyttää jotakin muuta kuin nollaa, olet irrottanut väärän liittimen.

Kun olet avannut nopeusanturin liittimen kytke siihen X-type sarjan 3-napaiset uros ja naaras liittimet. Pidä huolta että liittimet kytkeytyvät kunnolla.

Jos asennat myös SpeedoHealerin, kytke aina liittimet tässä järjestyksessä:

Nopeusanturi ->X-type-> Speedohealer-> pyörän johtosarja

GPX-Y01

Etsi kampiakselin asentotunnistimen anturilta tuleva 2-napainen kirkas/valkoinen (joissakin malleissa musta) liitin. Liittimelle tulee kaksi johtoa kampiakammioista: toinen on **Harmaa** ja toinen on yleensä **Musta/sininen**.

-Tarkista johtojen värit liittimen kummaltakin puolelta. Jos molemmat johdot ovat harmaita Voit tarkistaa oikean johdon tekemällä tilapäisliitoksen liittimen takapuolelle esimerkiksi pienen metallineulan avulla. Tee lopullinen kytkentä vasta kun olet varmistanut yksikön toiminnan. 2-napainen liitin sijaitsee yleensä tankin alla.

Huomio: XVS1100 malleissa etsi ja käytä oranssia johtoa joka tulee puolalta.

GPX-Y03 / Y04

Etsi staattorilta tulevasta johdosta kaksinapainen liitin. Kampiakselin asentotunnistin/pickup coil. moottorista tulevassa johtosarjassa on yleensä punainen ja valkoinen johto. Voit tarkistaa oikean johdon tekemällä tilapäisliitoksen liittimen takapuolelle esimerkiksi pienen metallineulan avulla. Tee lopullinen kytkentä vasta kun olet varmistanut yksikön toiminnan.

Kun olet löytänyt oikean johdon, poista musta kuori (teippi) 2-napaisen liittimen läheisyydestä noin 3 senttimetrin matkalta niin että johdin paljastuu.

Kaikki mallit

Kytke X-typen **musta/vihreä** johto aiemmin **löydettyyn** kierrosluvun signaalijohtoon käyttäen tuotteen mukana toimitettua punaista rosvoliitintä.

liittimen käyttö:

Aseta aiemmin löydetty signaalijohto (mainittu yläpuolella) ”avonaiseen”(kumpikin liittimenpää on auki) käytävään. Aseta X-type johtosarjan musta/vihreä johto toisesta päästä suljettuun käytävään. Aseta metallinen terä paikalleen ja paina se alas pihdeillä. Lopuksi sulje liitin kokonaan.

Kytke vaihdenäytön **punainen** johto kytkimellä varustettuun 12 voltin virtajohtoon. Käytä esimerkiksi takavalon virtajohtoa joka sijaitsee tankin alla (2-napainen ruskea tai musta liitin, ruskea johto). Käytä rosvoliitintä kytkentään.

Kytke 4-napainen X-type johtosarja näytön johtosarjaan.

Asennuksen tarkistus:

Kytke vaihteisto vapaalle ja kytke sytytysvirta päälle->

-Näytön pitäisi laskea kuudesta yhteen(6→1) jonka jälkeen "L" vilkkuu **hitaasti**.

(Jos ei , näyttö ei saa virtaa tai/ja maa kosketus on huono. Tarkista kytkennät nopeus anturilla.)

-Pyöritä pyörää-> näytön pitäisi huomioida pyörivä pyörä.

(Jos ei, näyttö ei saa nopeus signaalia. Tarkista kytkennät nopeus anturilla.)

- Käynnistä moottori-> "L" vilkkuu nopeammin muutaman sekunnin ajan. (jos ei, näyttö ei saa kierrossignaalia. Tarkista rosvoliitin.)

Sulje sytytysvirta. Jos testi epäonnistuu aukaise 3 ja 4-napaiset liittimet ja tarkista että liittimen nastat eivät ole vääntyneet.

Viimeistele asennus

Hae hyvä paikka näytölle, poista vihreä suoja teippi näytön takaa ja aseta näyttö paikalleen.

Tuo johtosarja 3-napaisilta liittimiltä näytölle sellaista reittiä pitkin, että johtosarja ei altistu kovalle lämmölle, eikä myöskään mekaaniselle rasitukselle.

-Älä taivuta johtosarjaa 4-napaisen liittimen lähetyviltä.

-Älä reititä johtosarjaa lähelle pakoputkistoa tai sylinterikanntta.

Eristä liitokset käyttämällä kutistesukkaa tai sähköteippiä ja kiinnitä johtosarja mukana toimitetuilla nippusiteillä.