



CLASSIC LINE

CLASSIC LINE

Professional Products



AUSTRO DAIMLER „PRINZ HEINRICH“ / 1910

MOTOREX CLASSIC LINE

QUALITATIV - INDIVIDUELL -
KLASSISCH:
MOTOREX CLASSIC LINE

Alte Liebe rostet nicht! Ob Vorkriegsveteran, Old- oder Youngtimer – alle vermitteln beim Fahren einen unverkennbaren Zeitgeist der Mobilität vergangener Zeiten. Die umfassende CLASSIC LINE ist auf die individuellen Schmieranforderungen der einzelnen Epochen abgestimmt und als Vollsortiment in allen gängigen Gebindegrößen erhältlich. Sie leistet einen wesentlichen Beitrag zur Erhaltung des motorisierten Kulturguts.

Wir wissen was Motoren wollen, damals wie heute - Willkommen bei MOTOREX.

DE QUALITÉ - INDIVIDUELLE -
CLASSIQUE:
MOTOREX CLASSIC LINE

Vieil amour jamais ne rouille! Qu'il s'agisse d'un vétéran d'avant-guerre, d'un oldtimer ou d'un youngtimer, lors de la conduite, tous font ressentir l'esprit du temps caractéristique de la mobilité des époques passées. La très complète CLASSIC LINE est adaptée aux exigences individuelles de lubrification des diverses périodes et la totalité de la gamme est disponible dans toutes les tailles courantes de récipient. Elle apporte une contribution importante à la conservation du patrimoine culturel motorisé.

Nous savons ce que veulent les moteurs, autrefois comme aujourd'hui – bienvenue chez MOTOREX.

HIGH-QUALITY - INDIVIDUAL -
CLASSIC:
MOTOREX CLASSIC LINE

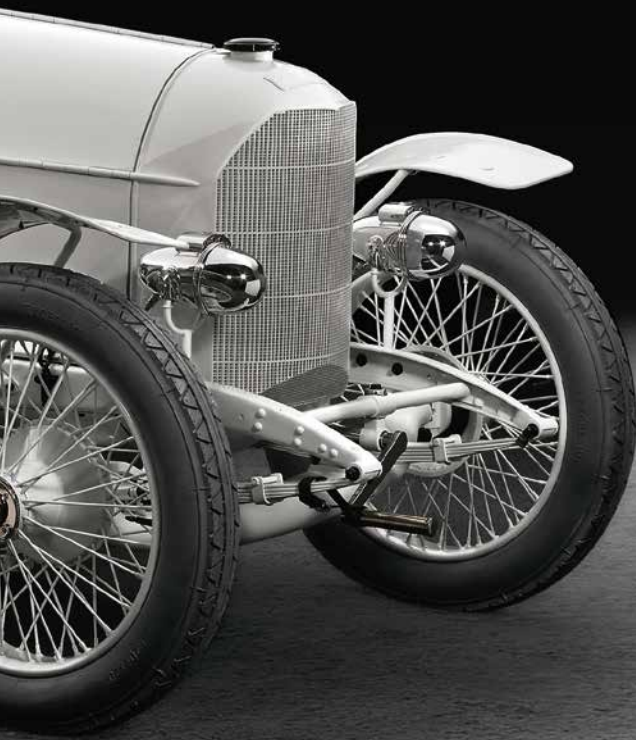
An old flame never dies! Pre-war veterans, vintage vehicles and modern classics – they all exude that unmistakable feeling of mobility from a bygone age when they are driven. Tailored to the individual lubrication requirements of each period and available as a complete range in all standard container sizes, the extensive CLASSIC LINE plays its part in preserving our cultural heritage on two or four wheels.

We know what engines have always wanted - Welcome to MOTOREX.

KVALITATIVA - INDIVIDUELLA -
KLASSISKA:
MOTOREX CLASSIC LINE

Gammal kärlek rostar aldrig! Oavsett om det gäller veteranfordon från förekrigstiden, nyare eller äldre retrofordon – alla förmedlar de en tidsanda från gångna tider. Den omfattande serien CLASSIC LINE är anpassad efter de specifika smörjkraven från specifika epoker och finns som ett fullständigt sortiment, i alla behållarvolymerna. Den utgör ett viktigt bidrag till bevarandet av det motoriserade kulturarvet.

Vi vet vad motorer vill ha, såväl igår som i dag – välkommen till MOTOREX.



MOTOR OILS REGULAR	4
MOTOR OILS SUPREME	5
MOTOR OILS HEAVY DUTY	6
MOTOR OILS EVOTEC	8
GEAR OILS	10
COOLANTS	12
BRAKE FLUIDS	12
SPECIAL OILS / FLUIDS	12
GREASES	16
POS MATERIALS	18
BOUTIQUE	18
PRODUCT BROCHURES	19



INDIAN SCOUT 37 / 1926

MOTOR OILS REGULAR

REGULAR SAE 30

1l, 5l, 60l, 200l



Einbereichs-Motorenoel auf Mineraloelbasis mit minimalster Additivierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Löffel- und Nebelschmierung. Ohne Detergents- und Dispersionsadditive aufgrund fehlender Filtersysteme.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec ajout minimal d'additifs pour moteurs essence et diesel avec lubrification à la cuillère et par brouillard. Sans additifs détergents et dispersants en raison de l'absence de systèmes de filtrage.

Mineral-oil-based monograde motor oil with minimum additives for petrol and diesel engines with oil splash and mist lubrication. Detergent- and dispersant-free as no filter systems are used.

Singlegrade-mineralolja med få tillsatser för bensin- och dieselmotorer med slung- och dimsmörjning. Utan tillsats av detergent eller dispergeringsmedel när filtersystem saknas.

API Service Category: SA

Historical specifications: API REGULAR, API ML



REGULAR SAE 40

1l, 5l, 60l, 200l



Einbereichs-Motorenoel auf Mineraloelbasis mit minimalster Additivierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Löffel- und Nebelschmierung. Ohne Detergents- und Dispersionsadditive aufgrund fehlender Filtersysteme.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec ajout minimal d'additifs pour moteurs essence et diesel avec lubrification à la cuillère et par brouillard. Sans additifs détergents et dispersants en raison de l'absence de systèmes de filtrage.

Mineral-oil-based monograde motor oil with minimum additives for petrol and diesel engines with oil splash and mist lubrication. Detergent- and dispersant-free as no filter systems are used.

Singlegrade-mineralolja med få tillsatser för bensin- och dieselmotorer med slung- och dimsmörjning. Utan tillsats av detergent eller dispergeringsmedel när filtersystem saknas.

API Service Category: SA

Historical specifications: API REGULAR, API ML



RUNNING IN SAE 30

1l, 5l, 60l, 200l



Spezielles Einfahroel auf Mineraloelbasis mit minimalster Additivierung für Benzin- und Dieselmotoren. Konzipiert für den Einsatz nach Motorrevisionen oder als Problemlösung bei erhöhtem Ölverbrauch. Anwendung in Absprache mit dem Fachspezialisten.

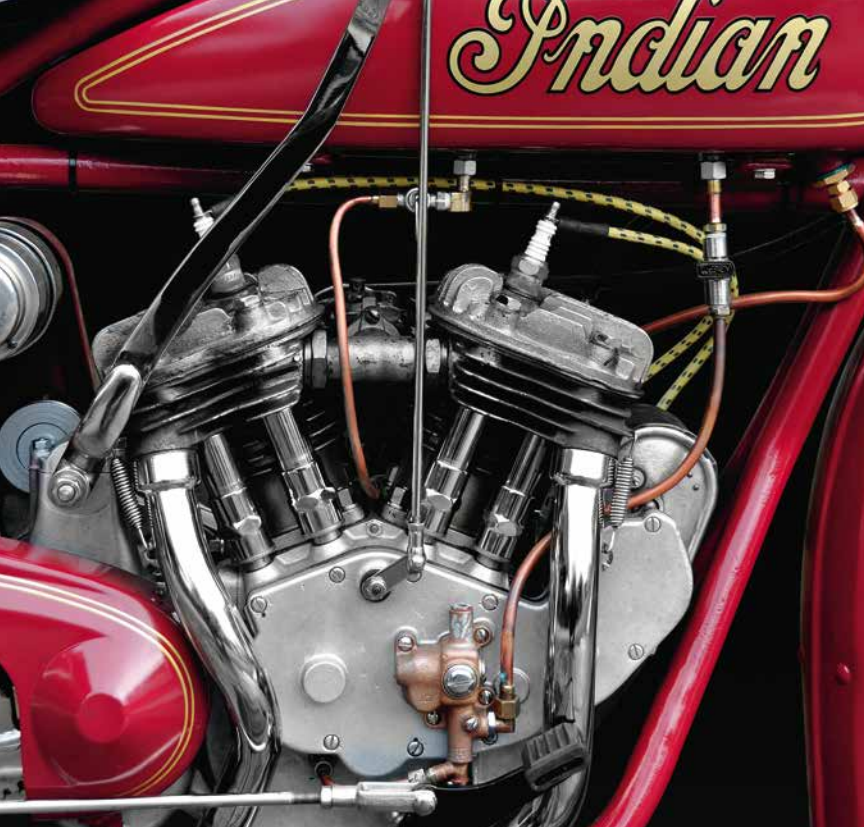
Huile de rodage spéciale à base d'huile minérale avec ajout minimal d'additifs pour moteurs essence et diesel. Conçue pour utilisation après révisions du moteur ou pour la résolution de problèmes en cas de forte consommation d'huile. Utilisation en accord avec le spécialiste.

Special mineral-oil-based running-in oil with minimum additives for petrol and diesel engines. Designed for use after engine overhauls or to solve the problem of increased oil consumption. To be used in consultation with the specialist.

Speziell mineraloljebaserad inkörningsolja med låga mängder tillsatser för bensin- och dieselmotorer. Framtagen för användning efter motorrenoveringar eller som problemåtgärd vid förhöjd oljeförbrukning. Används i samråd med fackspecialister.

API Service Category: SA





MOTOR OILS SUPREME

SUPREME SAE 30

1l, 5l, 60l, 200l



Einbereichs-Motorenoel auf Mineraloelbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung ohne Feinfilter. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz. Ohne Dispergentien.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression sans filtre fin. Additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation. Sans dispersant.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication without fine filter. Contains anti-mist additive and provides optimum wear and oxidation protection. Dispersant-free.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmjörning utan finfilter. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd. Utan dispergeringsmedel.

API Service Category: SB/ CA, CB; Historical specifications: API PREMIUM, API MM/ DG, DM; MIL-L-2104A, -2104A SUPPLÉMENT 1; CATERPILLAR SERIES 1



SUPREME SAE 40

1l, 5l, 60l, 200l



Einbereichs-Motorenoel auf Mineraloelbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung ohne Feinfilter. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz. Ohne Dispergentien.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression sans filtre fin. Additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation. Sans dispersant.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication without fine filter. Contains anti-mist additive and provides optimum wear and oxidation protection. Dispersant-free.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmjörning utan finfilter. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd. Utan dispergeringsmedel.

API Service Category: SB/ CA, CB; Historical specifications: API PREMIUM, API MM/ DG, DM; MIL-L-2104A, -2104A SUPPLÉMENT 1; CATERPILLAR SERIES 1



SUPREME SAE 50

1l, 5l, 60l, 200l



Einbereichs-Motorenoel auf Mineraloelbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung ohne Feinfilter. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz. Ohne Dispergentien.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression sans filtre fin. Additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation. Sans dispersant.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication without fine filter. Contains anti-mist additive and provides optimum wear and oxidation protection. Dispersant-free.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmjörning utan finfilter. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd. Utan dispergeringsmedel.

API Service Category: SB/ CA, CB; Historical specifications: API PREMIUM, API MM/ DG, DM; MIL-L-2104A, -2104A SUPPLÉMENT 1; CATERPILLAR SERIES 1





FORD MUSTANG SHELBY GT 350 / 1965

MOTOR OILS HEAVY DUTY

HEAVY DUTY SAE 30

1L, 5L, 60L, 200L



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Drucklaufschmierung und Feinfilter, sowie 2-Takt-Dieselmotoren. Besonders geeignet für Motoren mit erhöhter Betriebstemperatur und hoher Beanspruchung. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz sowie Detergenten- und Dispergentsadditiven.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin, ainsi que moteurs diesel 2 temps. Convient particulièrement aux moteurs à température de fonctionnement élevée et fortement sollicités. Avec additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation ainsi qu'additifs détergents et dispersants.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter, and for two-stroke diesel engines. Particularly suitable for engines operating at high temperatures and subject to heavy loading. Contains anti-mist additive, detergents and dispersants and provides optimum wear and oxidation protection.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmörjning och finfilter, samt för 2-takts dieselmotorer. Särskilt lämpad för motor med hög arbetstemperatur och som belastas hårt. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd samt tillsats av dispergeringsmedel och detergent.

API Service Category: SC, SD/ CC; Historical specifications: API HEAVY DUTY (HD-OIL), API MS/DM; CCMC D1; MIL-L-2104B, -46152A/B; FORD ESE-M2C101-A/B; GM 6041-M; CATERPILLAR SERIES 2



HEAVY DUTY SAE 40

1L, 5L, 60L, 200L



Einbereichs-Motorenöl auf Mineralölbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Drucklaufschmierung und Feinfilter, sowie 2-Takt-Dieselmotoren. Besonders geeignet für Motoren mit erhöhter Betriebstemperatur und hoher Beanspruchung. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz sowie Detergenten- und Dispergentsadditiven.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin, ainsi que moteurs diesel 2 temps. Convient particulièrement aux moteurs à température de fonctionnement élevée et fortement sollicités. Avec additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation ainsi qu'additifs détergents et dispersants.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter, and for two-stroke diesel engines. Particularly suitable for engines operating at high temperatures and subject to heavy loading. Contains anti-mist additive, detergents and dispersants and provides optimum wear and oxidation protection.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmörjning och finfilter, samt för 2-takts dieselmotorer. Särskilt lämpad för motor med hög arbetstemperatur och som belastas hårt. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd samt tillsats av dispergeringsmedel och detergent.

API Service Category: SC, SD/ CC; Historical specifications: API HEAVY DUTY (HD-OIL), API MS/DM; CCMC D1; MIL-L-2104B, -46152A/B; FORD ESE-M2C101-A/B; GM 6041-M; CATERPILLAR SERIES 2





HEAVY DUTY SAE 50

1L, 5L, 60L, 200L



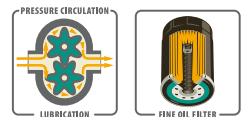
Einbereichs-Motorenoel auf Mineraloelbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Besonders geeignet für Motoren mit erhöhter Betriebstemperatur und hoher Beanspruchung. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz sowie Detergentien- und Dispergentienadditiven.

Huile moteur monograde à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. Convient particulièrement aux moteurs à température de fonctionnement élevée et fortement sollicités. Avec additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation ainsi qu'additifs détergents et dispersants.

Mineral-oil-based monograde motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. Particularly suitable for engines operating at high temperatures and subject to heavy loading. Contains anti-mist additive, detergents and dispersants and provides optimum wear and oxidation protection.

Singlegrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmörjning och finfilter. Särskilt lämpad för motor med hög arbetstemperatur och som belastas hårt. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd samt tillsats av dispergeringsmedel och detergent.

API Service Category: SC, SD/ CC; Historical specifications: API HEAVY DUTY (HD-OIL), API MS/DM; CCMC D1; MIL-L-2104B, -46152A/B; FORD ESE-M2C101-A/B; GM 6041-M; CATERPILLAR SERIES 2



HEAVY DUTY SAE 20W/50

1L, 5L, 60L, 200L



Mehrbereichs-Motorenoel auf Mineraloelbasis mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Besonders geeignet für Motoren mit erhöhter Betriebstemperatur und hoher Beanspruchung. Mit Antinebelzusatz, optimalem Verschleiss- und Oxidationsschutz sowie Detergentien- und Dispergentienadditiven.

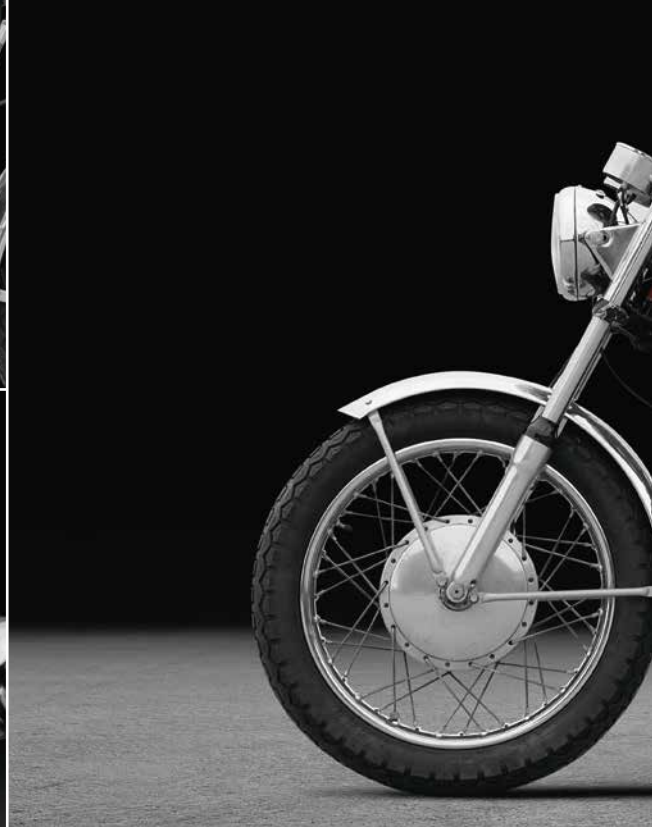
Huile moteur multigrade à base d'huile minérale avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. Convient particulièrement aux moteurs à température de fonctionnement élevée et fortement sollicités. Avec additif anti-brouillard, protection optimale contre l'usure et l'oxydation ainsi qu'additifs détergents et dispersants.

Mineral-oil-based multigrade motor oil, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. Particularly suitable for engines operating at high temperatures and subject to heavy loading. Contains anti-mist additive, detergents and dispersants and provides optimum wear and oxidation protection.

Multigrade-mineralolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmörjning och finfilter. Särskilt lämpad för motor med hög arbetstemperatur och som belastas hårt. Med antidim tillsats, optimalt slitage- och oxidationsskydd samt tillsats av dispergeringsmedel och detergent.

API Service Category: SC, SD/ CC; Historical specifications: API HEAVY DUTY (HD-OIL), API MS/DM; CCMC D1; MIL-L-2104B, -46152A/B; FORD ESE-M2C101-A/B; GM 6041-M; CATERPILLAR SERIES 2





MOTOR OILS EVOTEC

EVOTEC SAE 10W/30

1L, 5L, 60L, 200L



Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenöl auf der Basis von ausgewählten paraffinischen Grundölen mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Erhöhter Zinkgehalt garantiert sehr hohen Verschleisschutz. Ideal geeignet für Motoren aus den USA, historische Rennmotoren und Motoren mit OHC/OHV Ventilsteuerung.

Huile moteur multigrade performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. La teneur accrue en zinc garantit une très haute protection contre l'usure. Idéale pour moteurs provenant des Etats-Unis, moteurs de compétition historiques et moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête.

High-performance multigrade motor oil based on selected paraffinic base oils, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. The increased zinc content guarantees very high wear protection. Ideal for engines from the USA, historical racing engines and engines with OHC/OHV valve control.

Högpresterande, multigrade-motorolja från utvalda paraffinolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmörjning och finfilter. Förhöjd zinkhalt garanterar mycket hög slitagetålighet. Idealisk för motorer från USA, äldre racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning.

API Service Category: SE, SF/ CD; Historical specifications: API DS; CCMC G1, G2, G3/ D2, D3, PD1; MIL-L-2104C/D, -45199B, -46152C; FORD ESE-M2C101-C, ESE-M2C153-B/D, SSM-2C9001-AA, SSM-2C9011-A; GM 6136-M, 6048-M, 6049-M; CATERPILLAR SERIES 3



EVOTEC SAE 15W/40

1L, 5L, 60L, 200L



Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenöl auf der Basis von ausgewählten paraffinischen Grundölen mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Erhöhter Zinkgehalt garantiert sehr hohen Verschleisschutz. Ideal geeignet für Motoren aus den USA, historische Rennmotoren und Motoren mit OHC/OHV Ventilsteuerung.

Huile moteur multigrade performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. La teneur accrue en zinc garantit une très haute protection contre l'usure. Idéale pour moteurs provenant des Etats-Unis, moteurs de compétition historiques et moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête.

High-performance multigrade motor oil based on selected paraffinic base oils, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. The increased zinc content guarantees very high wear protection. Ideal for engines from the USA, historical racing engines and engines with OHC/OHV valve control.

Högpresterande, multigrade-motorolja från utvalda paraffinolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsmörjning och finfilter. Förhöjd zinkhalt garanterar mycket hög slitagetålighet. Idealisk för motorer från USA, äldre racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning.

API Service Category: SE, SF/ CD; Historical specifications: API DS; CCMC G1, G2, G3/ D2, D3, PD1; MIL-L-2104C/D, -45199B, -46152C; FORD ESE-M2C101-C, ESE-M2C153-B/D, SSM-2C9001-AA, SSM-2C9011-A; GM 6136-M, 6048-M, 6049-M; CATERPILLAR SERIES 3





NORTON 750 COMMANDO / 1972

EVOTEC SAE 20W/50

1l, 5l, 60l, 200l



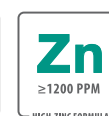
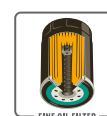
Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenöl auf der Basis von ausgewählten paraffinischen Grundölen mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Erhöhter Zinkgehalt garantiert sehr hohen Verschleisschutz. Ideal geeignet für Motoren aus den USA, historische Rennmotoren und Motoren mit OHC/OHV Ventilsteuerung.

Huile moteur multigrade performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. La teneur accrue en zinc garantit une très haute protection contre l'usure. Idéale pour moteurs provenant des Etats-Unis, moteurs de compétition historiques et moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête.

High-performance multigrade motor oil based on selected paraffinic base oils, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. The increased zinc content guarantees very high wear protection. Ideal for engines from the USA, historical racing engines and engines with OHC/OHV valve control.

Högpresterande, multigrade-motorolja från utvalda paraffinolja med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsolja och finfilter. Förhöjd zinkhalt garanterar mycket hög slitagetålighet. Idealisk för motorer från USA, äldre racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning.

API Service Category: SE, SF/ CD; Historical specifications: API DS; CCMC G1, G2, G3/ D2, D3, PD1; MIL-L-2104C/D, -45199B, -46152C; FORD ESE-M2C101-C, ESE-M2C153-B/D, SSM-2C9001-AA, SSM-2C9011-A; GM 6136-M, 6048-M, 6049-M; CATERPILLAR SERIES 3



EVOTEC SAE 50

1l, 5l, 60l, 200l



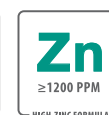
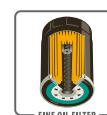
Leistungsstarkes Einbereichs-Motorenöl auf der Basis von ausgewählten paraffinischen Grundölen mit authentischer Formulierung für Benzin- und Dieselmotoren mit Druckumlaufschmierung und Feinfilter. Erhöhter Zinkgehalt garantiert sehr hohen Verschleisschutz. Ideal geeignet für Motoren aus den USA, historische Rennmotoren und Motoren mit OHC/OHV Ventilsteuerung.

Huile moteur monograde performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées avec formulation authentique pour moteurs essence et diesel avec lubrification sous pression et filtre fin. La teneur accrue en zinc garantit une très haute protection contre l'usure. Idéale pour moteurs provenant des Etats-Unis, moteurs de compétition historiques et moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête.

High-performance monograde motor oil based on selected paraffinic base oils, authentically formulated for petrol and diesel engines with pressure circulation lubrication and fine filter. The increased zinc content guarantees very high wear protection. Ideal for engines from the USA, historical racing engines and engines with OHC/OHV valve control.

Högpresterande singlegrade-motorolja från utvalda paraffinbaserade oljor med autentisk formulering för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationsolja och finfilter. Förhöjd zinkhalt garanterar mycket hög slitagetålighet. Idealisk för motorer från USA, äldre racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning.

API Service Category: SG/ CE, CF
Historical specifications: CCMC G4/ DF4, PD2; MIL-L-2104E, -46152D





JAGUAR E-TYPE / 1961

GEAR OILS



GEAR OIL EP SAE 80W, 80W/90, API GL-4

5l, 25l, 60l, 200l

Hochdruck-Getriebeöl für Handschaltgetriebe sowie für Stirnrad- und einfache Untersetzungsgetriebe.

Huile de boîte haute pression pour boîtes à commande manuelle, ainsi que pour pignons droits et boîtes de démultiplication simples.

High-pressure gear oil for manual gears, spur gears, and simple reduction gears.

Högtryckstransmissionsolja avsedd för manuella växellådor, cylindriska kuggväxlar och reduktionsväxlar.

SAE 80W
SAE 80W/90

API GL-4; MB-Approval 235.1; MAN 341 Typ Z2, E1; ZF TE-ML-02B, 08, 17A

API GL-4; ZF TE-ML-02B, 08, 16A, 17A, 19A; Safety + Performance: MB 235.1; MAN 341 Typ Z2, E1



PRISMA ZX SAE 75W/90. API GL-4+5

1l, 4l, 25l, 60l, 200l

Spezial-Getriebeöl auf synthetischer Basis. Höchster Schaltkomfort auch unter extremster Belastung.

Huile de boîtes à vitesses spéciale, à base synthétique. Confort maximum au niveau de la commande des vitesses.

Special synthetic-based gearbox oil. Maximum shifting comfort even under the most extreme loads.

Syntetisk specialväxellådsolja. Högst växlingskomfort, även under extrema belastningar.

API GL-4 + 5; Safety + Performance: ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E; IVECO; EATON



GEAR COMPOUND PLUS ISO VG 100, 220, 460, 680

5l, 25l, 60l, 200l

Zink- und bleifreies Hochdruck-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Vorgeschrieben für Getriebe mit Bauteilen aus Bronze oder anderen Kupferlegierungen.

Huile haute pression pour engrenages exempte de zinc et de plomb à base d'huile minérale. Prescrite pour engrenages avec composants en bronze ou autres alliages de cuivre.

Zinc- and lead-free high-pressure gear oil based on mineral oil. Required for gear components made from bronze or other copper alloys.

Zink- och blyfri mineralbaserad transmissionsolja. Föreskrivs för växellådor med komponenter av brons eller andra kopparlegeringar.

DIN 51 517/T3 (2004); CLP; ISO 6743-6, 12925-1; CKC/CKD; SIEMENS; FLENDER



GEAR OIL UNIVERSAL SAE 80W/90, 80W/140, API GL-5

1l (SAE 80W/90), 5l, 25l, 60l, 200l

Hochdruck-Getriebeöl zur Schmierung von Fahrzeuggetrieben, Hinterachsen und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung, Endantrieben und Planetengetrieben.

Huile de boîte haute pression pour la lubrification de boîtes de vitesses, essieux arrière et transmissions à engrenage hypôide, transmissions finales et engrenages planétaires.

High-pressure gear oil for lubrication of vehicle gears, rear axles and axle drives with hypoid gearing, final drives, and planetary gears.

Transmissionsolja avsedd för fordonsväxellådor, bakaxlar, axeldrivning med hypoidväxel, slutväxel och planetväxel.

SAE 80W/90 API GL-5; MIL-L-2105D; MAN 342 M1, M2; ZF TE-ML-07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A; Safety + Performance: MB 235.0, 235.6
SAE 80W/140 API GL-5; MIL-L-2105D; Safety + Performance: ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A; VOLVO 1273.10, 97310



GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 90, 85W/140, API GL-5

1l (SAE 90), 5l, 25l, 60l, 200l

Getriebeöl für Hinter- und Vorderachsen von Traktoren, Transportern, PW und Nutzfahrzeugen mit Selbstsperrdifferential (LS = Limited Slip).

Huile de boîte pour essieux arrière et avants de tracteurs, camionnettes, voitures de tourisme et véhicules utilitaires avec différentiel autobloquant (LS = Limited Slip).

Gear oil for rear and front axles for tractors, transit vans, passenger cars, and commercial vehicles with a self-locking differential (LS = limited slip).

Transmissionsolja avsedd för bak- och framaxlar i traktorer, transportfordon, personbilar med differentialsbroms. (LS = Limited Slip).

SAE 90, SAE 85W/140 API GL-5 LS; ZF TE-ML-05C, 12C, 16E, 21C



ATF SUPER

1l, 5l, 25l, 60l, 200l

MOTOREX ATF SUPER ist ein vielseitig einsetzbares ATF für ältere Fahrzeuge. Die gezielt ausgewählten Grundöle und die darauf abgestimmten Additive geben dem Produkt optimale Schmiereigenschaften durch die eine gute und sichere Anwendung erreicht wird.

MOTOREX ATF SUPER est une ATF pour anciens véhicules. Les huiles de bases sélectionnées avec précision et les additifs assortis confèrent à ce produit des qualités lubrifiantes optimales pour une utilisation sûre.

MOTOREX ATF SUPER is a versatile ATF for use in older vehicles. The base oils selected for this application and the specially formulated additives ensure that the product has optimum lubricating properties to ensure good and reliable performance.

ATF SUPER är en mångsidigt användbar ATF-olja för äldre fordon. De utvalda basolja och de noggrant avstämda tillsatserna ger produkten optimala smörjegenskaper, vilket ger önskad driftsäkerhet.

DEXRON II D; MERCON; MB-Approval 236.6; ZF TE-ML-04D, 05L, 11A, 14A, 21L; VOITH 55.6335.30; TASA; CAT TO-2; ALLISON C-4
Safety + Performance: MAN 339 Typ V1, Z1; VOLVO 97335; ZF TE-ML-17C



COOLANTS



COOLANT M3.0

OAT-TECHNOLOGY

Concentrate: 4l, 25l, 60l, 200l
Ready to use: 1l, 4l, 25l, 60l, 200l

Kühlerschutzmittel für moderne Motoren, insbesondere aber hochbelastete Aluminiummotoren. Hervorragender Schutz gegen Frost, Korrosion, Kalkablagerung und Überhitzung. Silikat-, nitrit-, amin-, borat- und phosphatfrei. Erhältlich als Konzentrat oder gebrauchsfertige Mischung.

Liquide de refroidissement pour les moteurs modernes, particulièrement aux moteurs en aluminium hautement sollicités. Une protection remarquable contre le gel, la corrosion, les dépôts de tartre et la surchauffe. Exempt de silicate, nitrite, amine, borate et phosphate. Disponible comme concentré ou mélange fini.

Coolant manufactured on an ethylene glycol basis offers excellent protection against frost, corrosion, depositing of chalk and overheating for modern engines, in particular however highly loaded aluminium engines. Silicate-, nitrite-, amine-, borate- and phosphate-free. Available as concentrate or as ready to use.

Kylartillsatsmedel för moderna motorer, särskilt aluminiummotorer med hög belastning. Fantastiskt skydd mot frost, korrosion, kalkavlagringar och överhettning. Fritt från silikat, nitrat, amin, borat och fosfor. Finns som koncentrat eller som färdig blandning.

MAN 324 Typ SNF; MB-Approval 325.3 (RTU: MB-Approval 326.3); VW TL 774-D/F (G12, G12+); Safety + Performance: CUMMINS IS serie N14; DAF 74002; DETROIT DIESEL (Power Cool Plus); DEUTZ 0199-99-1115/6; DEUTZ / MWM 0199-99-2091/8; FORD WSS-M97B44-D; OPEL/GM 6277M / B040 1065 / GMW 3420; JENBACHER; HITACHI; KOBELCO; KOMATSU 07892 (2009); LIEBHERR MD1-36-130; MAZDA MEZ MN 121D; SCANIA TB 1451; YANMAR; BS 6580; ASTM D 3306, 4985; JIS K2234; JASO M325; KSM 2142



COOLANT M5.0

HYBRID-TECHNOLOGY

Concentrate: 4l, 25l, 60l, 200l
Ready to use: 1l, 4l, 25l, 60l, 200l

Nitrit-, fosfat- und aminfrees Kühlerschutzmittel auf der Basis Ethylenglykol. Es erfüllt die strengsten Anforderungen verschiedener Hersteller moderner, leistungsstarker Motoren. Erhältlich als Konzentrat oder gebrauchsfertige Mischung.

Liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol exempt de nitrite, phosphate et amine. Il répond aux normes les plus sévères des différents constructeurs de moteurs puissants les plus modernes. Disponible comme concentré ou mélange fini.

Coolant agent based on ethylene glycol, which is free of nitrites, phosphates and amines. It fulfills the most stringent requirements of various manufacturers of modern, powerful engines. Available as concentrate or as ready to use.

Kylartillsatsmedel fritt från nitrit, fosfat och amin, med etylenglykolbas. Uppfyller de strängaste kraven från olika tillverkare av moderna, högpresterande motorer. Finns som koncentrat eller som färdig blandning.

Safety + Performance: BMW GS 9400 / N600 69.0; CUMMINS 85T8-2; DAF 74001; FIAT 9.55523; FORD ESDM97B49-A; GM 6901-599; IVECO 18-1830; MAN 324 Typ NF; MB 325.0 (RTU: MB 326.0), MB 325.2 (RTU: MB 326.2); CHRYSLER MS-7170; MTU - MTL 5048; PERKINS; VW TL 774-C (G11); ASTM D3306; BS 6580; SAE J1034

BRAKE FLUIDS



DOT 4

250 ml, 1l, 5l, 30l, 60l, 200l

Hochleistungsbremsflüssigkeit. Hoher Nass-Siedepunkt. Mischbar mit DOT 5.1.

Liquide de freins très performant. Point d'ébullition élevé. Miscible avec DOT 5.1.

High-performance brake fluid. High wet boiling point. Mixable with DOT 5.1

Högklassig bromsvätska. Hög fukt- och kokpunkt. Kan blandas med DOT 5.1.

FMVSS 116 DOT 3, DOT 4; SAE J 1703, 1704; ISO 4925 CLASS 4

SPECIAL OILS/FLUIDS



FORMULA 2T

1l, 25l, 60l

Leistungsstarkes Motorenoel für 2-Takt-Motorräder. Es bietet dem Motor in sämtlichen Anwendungsbereichen einen guten Schutz. Für Gemisch- und Getrennschmierung verwendbar.

Huile moteur performante pour motocycles 2 temps. Elle offre une bonne protection au moteur dans tous les domaines d'application. Utilisable pour lubrification par mélange et séparée.

High-performance motor oil for two-stroke motorcycles. Provides all-round protection for engines and can be used for mixed and separate lubrication.

Högpresterande motorolja för 2-taktsmotorcyklar. Det ger ett bra skydd för motorn i samtliga användningsområden. För blandning och separat smörjning.

JASO FC; API TC; ISO-L-EGC

SPECIAL OILS / FLUIDS



FROSTSCHUTZ 197

5l, 25l

Speziell entwickeltes Frostschutzmittel für Druckluftbremsanlagen. Verhindert erfolgreich das Einfrieren von Kondenswasser an empfindlichen Stellen im Bremssystem.

Antigel spécialement développé pour systèmes de freins à air comprimé. Empêche efficacement le gel de l'eau de condensation aux points sensibles du système de freinage.

Specially designed antifreeze for compressed-air brakes. Prevents condensate from freezing in delicate parts of the brake system.

Specialutvecklat frostskyddsmedel för tryckluftsbromsar. Förhindrar att kondensvattnet fryser på känsliga ställen i bromssystemet.

Ethanol-basiert / À base d'éthanol / Ethanol-based / Etanolbaserat



COREX HV ISO VG 15

5l, 25l, 60l, 200l

Mehrbereichs Industrie- und Hydraulikoel mit hohem Viskositätsindex, auch für hydrostatische Antriebe optimal geeignet. Optimales Verhalten bei extremen Temperaturen.

Huile industrielle et hydraulique multigrade à indice de viscosité élevé. Convient également de manière optimale pour les transmissions hydrostatiques. Comportement optimal lors de températures extrêmes.

Versatile industrial and hydraulic oil with a high viscosity index, also highly suitable for hydrostatic drives. Excellent behaviour at extreme temperatures.

Industri- och hydraulolja med högt viskositetsindex avsedd för många olika användningsområden. Mycket lämplig för hydrostatiska drivsystem. Oljan har optimala egenskaper vid extrema temperaturer.

DIN 51524/T3 (HVLP); EN ISO 6743-4 (HV)



COREX HLP ISO VG 22, 32, 46

5l, 25l, 60l, 200l

Industrie- und Hydraulikoel mit sehr breitem Einsatzbereich.

Huile hydraulique avec un rayon d'action très large.

Industrial and hydraulic oil with a very wide range of applications.

Industri- och hydraulolja med ett mycket brett användningsområde.

DIN 51524/T2 (HLP); EN ISO 6743-4



SUPERGLISS 220 K

5l, 25l, 60l, 200l

Gleitbahnoel, speziell für die Kettenschmierung von Rund- und Quaderballenpressen.

Huile pour surfaces de glissement, particulièrement pour la lubrification des chaînes de ramasseuses-presses à bottes cylindriques ou parallélépipédiques.

Oil for slides, specially designed for lubricating chains on round and square balers.

Gejdolja, särskilt för kedjesmörjning på rund- och fyrkantsballpressar.

CG according to DIN 51 502; G according to DIN ISO 3498



INTACT XF 25

1l, 5l, 25l, 60l, 200l

VOC-freies Korrosionsschutzmittel mit ausgeprägten wasserverdrängenden Eigenschaften für alle Eisenmetalle. Es bildet einen dünnen, oelartigen Schutzfilm, der hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften besitzt.

Agent anticorrosif sans COV avec propriétés hydrofuges caractéristiques pour tous les métaux ferreux. Il forme un film de protection fin et huileux qui présente d'excellentes propriétés anticorrosives.

VOC-free corrosion-protection product with excellent water-repellent properties for all ferrous metals. It forms a thin, oily protective film that delivers great protection against corrosion.

VOC-fritt korrosionsskyddsmedel med vattenavstötande egenskaper på alla metaller. Bildar en tunn oljig skyddshinna med enastående korrosionsskyddsegenskaper.



MOTOREX 200 (LS CONCENTRATE)

1 l, 5 l

LS-Zusatz zur Optimierung des Reibwerts bei Anwendungen im Bereich von Selbstsperrdifferentialen und Nassbremsen.

Additif LS pour l'optimisation du coefficient de frottement pour des applications dans le domaine des différentiels autobloquants et des freins immergés.

LS additive for optimising the friction coefficient on self-locking differential and wet brake applications.

LS-tillsats för optimering av friktionsvärdet vid användning i närheten av självspärrande differentialer och våtbromsar.

LS (Limited Slip Differential)



LHM PLUS

1 l, 25 l, 60 l, 200 l

MOTOREX LHM PLUS ist ein Spezialfluid. Überall einsetzbar wo eine Flüssigkeit entsprechend LHM, LHM PLUS oder ISO 7308 verlangt wird.

MOTOREX LHM PLUS est un fluide spécial. Utilisable partout où un liquide selon LHM, LHM PLUS ou ISO 7308 est requis.

MOTOREX LHM PLUS is a special fluid. Suitable for use where a fluid equivalent to LHM, LHM PLUS, or ISO 7308 is required.

MOTOREX LHM PLUS är en specialvätska som kan användas överallt där vätskan uppfyller kraven i LHM, LHM PLUS eller ISO7308 krävs.

ISO 7308; CASE; FIAT 9.55597; IVECO 18-1823; Massey Ferguson; NH 610 A; PSA B71 2710



DELAGÉ D8 120 / 1939



PENTOSIN CHF 11S

1l

PENTOSIN CHF 11S ist ein Spezialfluid. Es eignet sich hervorragend für hydraulische Anlagen und Steuerungen der neusten Fahrzeuggeneration. Darf nicht mit anderen Hydraulikoelen oder mit Bremsflüssigkeit gemischt werden.

PENTOSIN CHF 11S est un fluide spécial convenant remarquablement bien pour les installations hydrauliques et les commandes de la dernière génération de véhicules. Ne pas mélanger avec d'autres huiles hydrauliques ou liquides de frein.

PENTOSIN CHF 11S is a special fluid. It is ideal for use in the hydraulic systems and control systems associated with the latest generation of vehicles. May not be mixed with other hydraulic oils or brake fluid.

PENTOSIN CHF 11S är en specialvätska, särskilt lämplig för hydraulsystem och styrsystem i den senaste fordonsgenerationen. Den får inte blandas med andra hydrauloljor eller bromsvätskor.

DIN 51524 T3; ISO 7308; MAN 3623/93, M 3289; MB 345.0; OPEL B 040 0070; VW TL 52146



ASPEN 4T

5l, 25l, 200l

Umweltschonendes Spezialbenzin für 4-Takt-Motoren. Geeignet für Rasenmäher, Kleintraktoren und andere Kleingeräte.

Essence spéciale écologique pour moteurs 4 temps. Appropriée pour tondeuses à gazon, petits tracteurs et autres petits appareils.

Special environmentally sustainable petrol for four-stroke engines. Suitable for lawnmowers, light tractors and other small appliances.

Miljöskonande specialbensin för 4-taktsmotorer. Lämpar sig för gräsklippare, mindre traktorer och maskiner.

SN 181 163

Vertrieb ausschliesslich in der Schweiz / Distribution exclusivement en Suisse. / Only sold in Switzerland. / Försäljning sker uteslutande i Schweiz.



BMW R69S / 1976

GREASES

FETT 112

850 g, 4.5 kg, 17 kg, 54 kg



Graphitfett

FETT 112 ist ein Graphitfett auf Basis von Kalzium-Seife, das eine gleich bleibende Gleitfähigkeit, bei hohen Temperaturen und hohem Druck gewährleistet. FETT 112 eignet sich speziell für die Schmierung von Blattfedern, Spindeln und Sattelkupplungen. Einsatzbereich: -20 °C bis +110 °C. NLGI 2.

Graisse graphitée

FETT 112 est une graisse graphitée à base de savon de calcium garantissant un coefficient de friction constant lors de températures et pressions élevées. FETT 112 convient particulièrement à la lubrification de ressorts à lames, broches paliers lisses et attelages de semi-remorques. Domaine d'utilisation: -20 °C à +110 °C. NLGI 2.

Graphite grease

FETT 112 is a calcium-saponified graphite grease that guarantees consistent lubrication at high temperatures and under high pressure. FETT 112 is ideal for lubricating leaf springs, spindles and fifth-wheel couplings. Range of application: 20 °C to 110 °C. NLGI 2.

Grafitfett

FETT 112 är ett grafitfett på kalciumtvålbas, som garanterar hög glidförmåga vid höga temperaturer och högt tryck. FETT 112 lämpar sig särskilt för smörjning av bladfjädrar, spindlar och vändskivekopplingar. Användningsområde: -20 °C till +110 °C. NLGI 2.

FETT 174

850 g, 4.5 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg



Getriebeflüssigkeit

FETT 174 ist ein lithiumverseiftes Schmierfett auf Mineraloelbasis und eignet sich für die Füllung von Getriebegehäusen von Stirn- und Kegelradantrieben, Schnecken- und ähnlichen Industriegetrieben, auch bei erhöhten Betriebstemperaturen. Einsatzbereich: -30 °C bis +120 °C. NLGI 00.

Graisse fluide pour engrenages

FETT 174 est une graisse de couleur naturelle, poisseuse, semi-liquide, au savon de lithium, à base d'huile minérale et convient au remplissage de carters d'engrenages droits, coniques, à vis sans fin et autres engrenages industriels, même par température élevée. Domaine d'utilisation: -30 °C jusqu'à +120 °C. NLGI 00.

Low-viscosity gear grease

FETT 174 is a lithium-saponified, mineral-oil-based lubricating grease that is suitable for filling gearboxes on spur and bevel wheel drives, worm gears and similar industrial gear units, including at higher operating temperatures. Range of application: -30 °C to +120 °C. NLGI 00.

Växellådsfett

FETT 174 är ett litiumtvål fett baserat på mineralolja. Lämplig för påfyllning av växellådor av typ snäckväxlar eller liknade industriella kuggkopplingar med förhöjd drifttemperatur. Användningsområde: -30°C till 120°C. NLGI 00.

FETT 218 M

850g, 4.5kg, 14kg, 17kg, 22kg, 54kg, 180kg
Kartuschen à | cartouches de | cartridge of | Patroner på 400g

Lithiumfett mit Molybdänsulfid

FETT 218 M eignet sich für hochbelastete langsamdrehende Kugellager und Gleitpaarungen. Hält hohen Belastungen stand und verfügt über hohe Notlaufeigenschaften. Einsatzbereich: -20 °C bis + 120 °C. NLGI 2.

Graisse à base de lithium avec bisulfure de molybdène

La graisse FETT 218 M convient aux roulements à billes à rotation lente et aux couples de friction. Résiste aux charges élevées et possède des propriétés élevées de fonctionnement en cas d'urgence. Domaine d'utilisation: -20 °C bis + 120 °C. NLGI 2.

Lithium grease with molybdenum sulphide

FETT 218 M grease is suitable for slow-rotating ball bearings and bearing surfaces under heavy load. Can withstand heavy loads and has excellent dry-running properties. Range of application: -20 °C to + 120 °C. NLGI 2.

Lithiumfett med molybdänsulfid

FETT 218 M lämpar sig för högbelastade långsamt roterande kullager och glidkopplingar. Klarar av hög belastning och förfogar över goda egenskaper i nödsituationer. Användningsområde: -20 °C till +120 °C. NLGI 2.



FETT 2000

850g, 4.5kg, 14kg, 17kg, 22kg, 54kg, 180kg
Kartuschen à | cartouches de | cartridge of | Patroner på 400g



Langzeitfett

Mit hohem Haftvermögen, stark wasserabweisend, walkbeständig, hochdruckbeständig. Einsatzbereich: -30°C bis +120°C. NLGI 2.

Graisse longue durée

Avec pouvoir d'adhérence extrême, fortement hydrophobe, résistant au fouillage et aux hautes pressions. Domaine d'utilisation: -30°C à +120°C. NLGI 2.

Longlife Grease

Good adhesion, highly water repellent, resistant to churning, can withstand high pressure. Range of application: -30°C to +120°C. NLGI 2.

Fett med lång livslängd

Hög vidhäftningsförmåga, kraftigt vattenavstötande, beständigt mot skumning och högt tryck. Användningsområde: -30°C till +120°C. NLGI 2.

FETT 3000

850g, 4.5kg, 14kg, 17kg, 22kg, 54kg, 180kg
Kartuschen à | cartouches de | cartridge of | Patroner på 400g



Hochdruckfett

Für extreme Beanspruchung, weiter Temperatureinsatzbereich, bestens geeignet für Radlager und belastete Wälzlager. Einsatzbereich: -30°C bis +150°C. NLGI 2.

Graisse haute pression

Pour sollicitations extrêmes, large plage de températures, spécialement conçue pour les roulements de roues et les roulements à cylindres chargés. Domaine d'utilisation: -30°C à +150°C. NLGI 2.

High-pressure grease

For extreme loads, wide range of temperatures at which this grease can be used, excellent for wheel bearings and roller contact bearings under load. Range of application: -30°C to +150°C. NLGI 2.

Högtrycksfett

För extrema belastningar, vida drifttemperaturområden, bäst lämpade för hjullager och belastade valsager. Användningsområde: -30°C till +150°C. NLGI 2.

COPPER PASTE

100g, 850g



Kupferpaste

Kupferpaste mit einem Temperatureinsatzbereich von -40°C bis +1200°C. Verhindert das Festsitzen von Gewindebolzen und Muttern. Beständig gegen Passungsrost und Vibrationen. NLGI 2.

Pâte au cuivre

Pâte au cuivre avec température d'utilisation -40°C jusqu'à +1200 °C. Empêche le blocage des filetages et des écrous. Résiste à la rouille d'ajustage et aux vibrations. NLGI 2.

Copper Paste

Copper paste with a temperature application range of -40°C to +1200°C. Prevents threaded pins and nuts from seizing. Resistant to fretting corrosion and vibrations. NLGI 2.

Kopparpasta

Kopparpasta med ett drifttemperaturområde från -40°C till +1 200°C. Gör så att skruvar och muttrar inte gror fast. Beständig mot rost och vibrationer. NLGI 2.

ZAHNRADLUBRIKOSE 1219

Spray: 500ml



Fettspray

Hochwertiges Schmiermittel für offene Zahnradssysteme, Antriebs- und Transportketten, Drahtseile und Führungen von Baumaschinen usw.

Graisse en spray

Lubrifiant de haute qualité pour système de roues dentées ouverts, pour chaîne d'entraînement et de transport.

Grease Spray

High-quality lubricant for open gear systems, drive and conveyor chains, wire ropes and guides for construction machinery, etc.

Fettspray

Högkvalitativt smörjmedel för öppna kugghjulssystem, driv- och transportkedjor, vajrar och styrningar på byggmaskiner osv.

POS MATERIALS



CLASSIC LINE SALES STAND

Verkaufsständer aus Metall, unbestückt. Bestehend aus: Ständer, Kopfschild, 4 Tablaren.

Présentoir de vente en métal-lique, vide. Se composant du présentoir, panneau, 4 tablards.

Metal sales stand, unstocked. Consisting of: stand, top sign, 4 shelves.

Försäljningsställning i metall, obestyckad. Består av ställning, toppskylt, 4 lådor.



CLASSIC LINE METAL SIGN

Hochwertiges Blechschild mit dreidimensionaler Motivprägung. Dimension: 600 x 320 mm

Panneau en tôle de haute qualité avec motif en relief. Dimension: 600 x 320 mm

High-quality metal sign with three-dimensional embossed motif. Size: 600 x 320 mm

Högkvalitativ plåtskylt med tredimensionell motivprägning. Mått: 600 x 320 mm



CLASSIC LINE OIL CAN HOLDER

Erstklassige Halterung aus rostfreiem Bandstahl, speziell entwickelt für das 1 Liter-Motorenoel-Gebinde der CLASSIC LINE. Ermöglicht das praktische Mitführen eines Nachfüllers im Fahrzeug.

Support de première qualité en bande d'acier inoxydable, spécialement développé pour le récipient d'huile moteur de 1 litre de la CLASSIC LINE. Permet le transport pratique d'un litre de réserve dans le véhicule.

Top-quality holder made from stainless steel strip, specially designed for 1 L CLASSIC LINE motor oil containers. A practical way to store an extra litre in your vehicle for top-ups.

Förstklassig hållare i rostfritt bandstål, specialutvecklad för 1 litersbehållare för motorolja i serien CLASSIC LINE. Gör det lätt att ha en liter för påfyllning med sig i sitt fordon.



CLASSIC LINE STICKER

Exklusiver MOTOREX-Kleber CLASSIC LINE, gestanzt. Erhältlich in zwei Dimensionen: 160 x 83 mm / 310 x 161 mm

Étiquette MOTOREX exclusive CLASSIC LINE, estampée. Disponible en deux dimensions: 160 x 83 mm / 310 x 161 mm

Exclusive MOTOREX CLASSIC LINE die-cut sticker. Available in two sizes: 160 x 83 mm / 310 x 161 mm.

Exklusiv MOTOREX-dekal CLASSIC LINE, stansad. Finns med två mått: 160 x 83 mm / 310 x 161 mm

BOUTIQUE



Baseball Cap Retro
Casquette rétro
Baseball Cap Retro
Baseballkeps Retro



Retro T-Shirt Damen und Herren
T-shirt rétro femmes et hommes
Retro T-shirt men and women
Retro T-shirt dam och herr

Size women: S-XL
Size men: S-XXL



Chronograph CLASSIC LINE
Chronographe CLASSIC LINE
CLASSIC LINE chronograph
Klocka CLASSIC LINE

Besuchen Sie auch unseren Online-Shop auf www.motorex.com/boutique
Venez visiter aussi notre boutique en ligne www.motorex.com/boutique
Visit also our onlineshop www.motorex.com/boutique
Besök också gärna vår onlineshop www.motorex.com/boutique

PRODUCT BROCHURES

Weitere Produktbroschüren finden Sie auf unserer Homepage zum Download oder zur Ansicht.

D'autres brochures produits sont disponibles en téléchargement ou en consultation sur notre site web.

You can find more product brochures to view or download on our homepage.

På vår webbsida kan du läsa eller ladda ner fler produktbroschyrer.



Download PDF



ISSUU Reader



CLASSIC LINE
Technical Guide



AUTOMOTIVE
Professional Products



FARMER LINE
Professional Products



MOTO LINE
Professional Products



SPRAY
Professional Products



ADDITIVES



HÜRLIMANN D 100 SSP / 1957



KÖPFLI JK / 1959
MASERATI BIRDCAGE TIPO 61 / 1959
TRIUMPH BONNEVILLE T120 / 1965

BUCHER AG LANGENTHAL

Seit mehr als 95 Jahren erforscht, entwickelt und produziert das grösste, unabhängige Frischöel-Veredelungsunternehmen der Schweiz mit Sitz in Langenthal, innovative Schmierstoffe und chemisch-technische Produkte. Ausgewiesene Tribologie-Spezialisten, Ingenieure, Chemiker, Techniker und Marketing-Fachleute engagieren sich tagtäglich für den Führungsanspruch von MOTOREX. MOTOREX-Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich die BUCHER AG LANGENTHAL das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Prospekt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Irrtum und Druckfehler ausdrücklich vorbehalten.

Depuis plus de 95 ans, la plus grande entreprise suisse indépendante de transformation d'huiles de base, avec siège à Langenthal, étudie, développe et produit des lubrifiants innovateurs et des produits chimiques et techniques. Des spécialistes en tribologie, ingénieurs, chimistes, techniciens ainsi que des spécialistes en marketing revendiquent jour pour jour la suprématie de MOTOREX. Les produits MOTOREX sont perfectionnés en permanence. De ce fait, BUCHER AG LANGENTHAL se réserve le droit de procéder, en tout temps et sans préavis, à des modifications des caractéristiques techniques de ce prospectus. Sous réserve expresse d'erreurs et de fautes d'impression.

For over 95 years, the largest independent oil blending company in Switzerland, with its headquarters in Langenthal in the heart of Switzerland, has been active in research, development and production of innovative lubricants and chemicals, which are established on the world market. Highly motivated employees are behind the incomparable MOTOREX products. Every day, experienced tribology specialists, engineers, chemists, technicians and marketing specialists devote their efforts to helping MOTOREX maintain its position as a market leader. MOTOREX products are subject to a continuous process of research and development. BUCHER AG LANGENTHAL therefore keeps the rights to change all technical data contained in this brochure at any time and without previous notice. Under reserve of errors and misprints.

I över 95 år har Schweiz största, oberoende oljeföretag, med säte i Langenthal, forskat på, utvecklat och producerat innovativa smörjmedel och kemi-tekniska produkter. Tribologi-specialister, ingenjörer, kemister, tekniker och marknadsförare arbetar dagligen för upprätthållandet av MOTOREX marknadsledande ställning. MOTOREX-produkter vidareutvecklas kontinuerligt. Därför reserverar sig BUCHER AG LANGENTHAL för ändringar av alla tekniska uppgifter i denna broschyr, utan föregående meddelande. Vi reserverar oss uttryckligen för misstag och tryckfel.



BUCHER AG LANGENTHAL MOTOREX-Schmiertechnik

Bern-Zürich-Strasse 31, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95

www.motorex.com

MOTOREX GmbH

Bahnhofstrasse 1, AT-5400 Hallein, Österreich
Tel +43 6245 80922, Fax +43 6245 80918

www.motorex.at

MOTOREX Deutschland AG

Bismarckstrasse 28, DE-69198 Schriesheim, Deutschland
Tel +49 6203 9577 877, Fax +49 6203 9577 879

www.motorex.com

MOTOREX Nordic AB

Box 2071, 438 12 Landvetter, Sweden
Tel. +46 (0)31-94 64 94, Fax. +46 (0)31-94 64 95
www.motorex.se