

SyncPRO™ Carb Tuner

Kaasuttimen synkronointityökalu



Motion Pro on kehittänyt uuden kaasuttimien ja läppärunkojen synkronointiin tarkoitetun työkalun korjaamo- ja harrastajakäyttöön. SyncPRO™ on tällä hetkellä ainoa nestetäyttöinen synkronointityökalu markkinoilla, joka ei sisällä elohopeaa. SyncPRO™ on siis helppokäyttöinen ja ympäristöystävällinen vaihtoehto, jota voidaan käyttää kun elohopean käyttö on kielletty ympäristösyistä.

Miksi kaasuttimien ja läppärunkojen synkronointi on tärkeää? Jotta moottorin toiminta olisi mahdollisimman tehokasta, jokaisen kaasuttimen täytyy toimia tasapainossa muiden kanssa jotta jokainen sylinteri saa samanlaisen ilma/polttoaineseoksen. Näin moottori vastaa hyvin kaasuun ja toimii mahdollisimman tehokkaasti ja värinättömästi. Samalla myös toimintavarmuus ja taloudellisuus paranee.

Usein kysytyt kysymykset:

K: Kuinka estän nesteen imeytymisen koneeseen?

V: Säädä mittarin nestepatsaiden pinta mahdollisimman alas ennen kuin käynnistät koneen ensimmäisen kerran. Näin minimoit riskin siitä että neste imeytyy koneeseen ensimmäisessä käynnistyksessä.

K: Voidaanko SyncPRO:n täyttää uudelleen?

V: Kyllä, täyttösarja on saatavana tuotenumeroilla MPR-08-0415.

K: Voidaanko SyncPRO:n nestettä käyttää vanhassa elohopealla täytetyssä mittarissa?

V: Ei. SyncPRO:n neste ei ole vaihtokelpoinen elohopean kanssa. Vaikka toimintaperiaate näyttää samanlaiselta, nesteen ominaisuudet eivät kuitenkaan vastaa elohopeaa.

K: Onko SyncPRO:n neste myrkyllistä?

V: Ei. Neste sisältää propyylialkoholia ja neste ja sen kaasut eivät ole myrkyllisiä. Emme kuitenkaan suosittele juomaan nestettä.

K: Vahingoittaako neste moottoria mikäli se imeytyy koneeseen?

V: Ei. Mikäli mittaria käytetään oikein, nesteen imeytyminen koneeseen on erittäin epätodennäköistä. Jos niin kuitenkin käy, se ei vahingoita konetta.

K: Toimiiko SyncPRO myös esimerkiksi moottorikelkkojen synkronoinnissa?

V: Kyllä, sitä voidaan käyttää lähes kaikkien monisylinteristen koneiden synkronointiin.

K: Tarvitseeko ruiskulla varustettua konetta synkronoida?

V: Kyllä, käytännössä kaikki monisylinteriset nelitahtikoneet kannattaa synkronoida. Varmista kuitenkin asia huolto-oppaasta.

K: Tuleeko SyncPRO:n mukana pyörääni sopivat adapterit?

V: SyncPro toimitetaan 5mm adaptereilla, jotka sopivat useimpiin Hondam ja Suzukin malleihin. Saatavana on myös 6mm pitkiä ja lyhyitä adaptereita (tuotenumerot MPR-08-0168 ja MPR-08-0040), ja Kawasakeihin ei yleensä tarvitse adaptereita ollenkaan.

K: Mitä mittariston asteikko tarkoittaa?

V: Asteikko on pelkästään suhteellinen, ja sitä käytetään erojen havainnointiin. Asteikko ei siis kuvaa suoraan mitään painemittayksikköä.

K: Korjausoppaassa annetaan tarkka painearvo joka imusarjassa pitäisi olla. Miten säädän kaasuttimet tähän arvoon?

V: Vaikka jotkut valmistaja ilmoittavat jonkin tarkkan painearvon, synkronoinnin tarkoitus on vain säätää kaasuttimet samaan tasoon. On muutama poikkeus, joissa imusarjat ovat erimittaiset, ja sellaisen säätämiseen SyncPRO ei sovellu.

K: SyncPRO:n nestepatsaat ovat katkeilleet, miten voin korjata tilanteen?

V: Ota kiinni SyncPRO:sta läheltä ripustuskoukkuja ja ravista sitä kuten ravistaisit vanhanmallista elohopeakuumemittaria. Nestepatsaiden pitäisi taas yhdistyä. Muista kalibroida mittari uudelleen ennen käyttöä.

K: Miksi nestepatsas heiluu voimakkaasti?

V: Varmista että kuristinholkit ovat paikoillaan. Mikäli holkki on irronnut tai väärässä päässä letkua, nestepatsas heiluu normaalia enemmän.

K: Yksi tai useampi nestepatsas ei reagoi.

V: Tämä aiheutuu luultavasti tukkeutuneesta kuristinholkista. Irrota kuristinholkki ja käytä esimerkiksi kaasuttimen puhdistusainetta ja paineilmaa holkin puhdistamiseen.

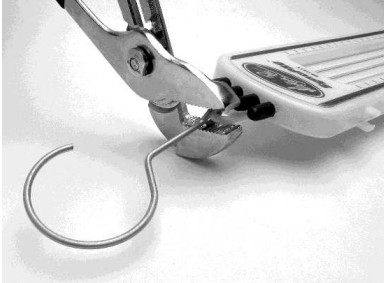
Käyttöohjeet:

Kiitos kun valitsit Motion Pro SyncPRO kaasuttimien synkronointityökalun. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä, jotta osaat käyttää mittaria oikein.

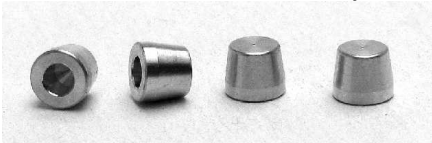
Varoitus: Älä yritä käyttää mittaria jos et tiedä mitä olet tekemässä. On suositeltavaa että mittarin käyttäjällä on kokemusta ja kunnolliset työkalut. Väärin suoritettuna toimenpide voi aiheuttaa suuria vahinkoja ja jopa kuoleman. Noudata huolto-oppaan pyörämallikohtaisia ohjeita ja säätöarvoja säätäessäsi kaasuttimia.

Mittarin kasaaminen:

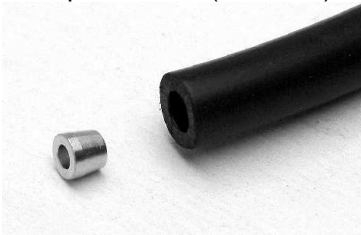
1. Liitä ripustuskoukku mittariin ja purista koukun lenkki kiinni jotta mittari ei pääse irtomaan koukusta mittaria käytettäessä.



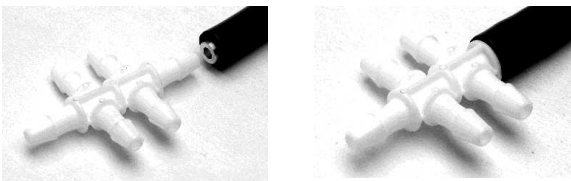
2. Leikkaa kumiletku neljään yhtäpitkään osaan. Poista kumihatut mittarin yläpäässä olevista putkista ja liitä kumiletkut niihin. Voit helpottaa asennusta kostuttamalla letkuja.



Asenna kuristinholkit kumiletkujen päihin kartiopuoli edellä (kts. kuva)

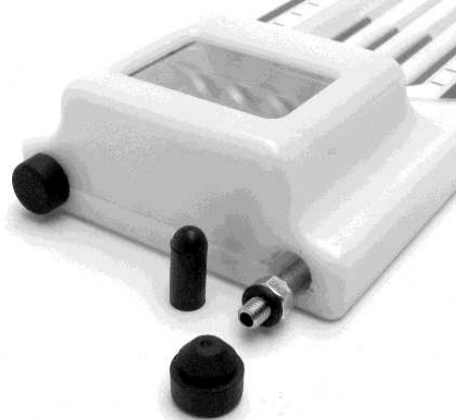


Työnnä kuristinholkit n. 1cm syvyyteen käyttämällä apuna haaroitusliitintä.



Kuristinholkit asennetaan siis siihen päähän letkua joka kytketään imusarjaan tai kaasuttimiin.

3. Poista kumitulpat SyncPRO:n alaosasta. Voit säilyttää irto-osia SyncPRO:n rungossa olevassa säilytyslokerossa.



4. Tuki yksi 6-haaraisen haaroitusliittimen haaroista kumitulpalla. Liitä haaroitusliitin lyhyeen kalibrointiletkuun, ja asenna kalibrointiletku SyncPRO:n vasemmassa sivussa oleviin kiinnikkeisiin.



SyncPRO:n kalibroiminen ja käyttö:

Varoitus: Mikäli moottorin pyörintänopeus ylittää 3500rpm, tai jos kaasu suljetaan nopeasti, SyncPRO:n neste saattaa imeytyä moottoriin.

Noudata huolto-oppaan pyörämallikohtaisia ohjeita ja säätöarvoja säätäessäsi kaasuttimia.

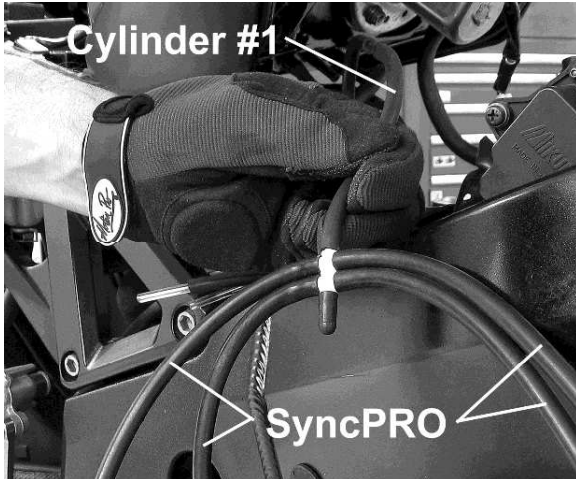
Suorita kaasuttimien synkronointi hyvin tuuletetussa tilassa. Käytä tarvittaessa pakokaasuimuria tai tuulettusta pakokaasujen poistoon. Huolehdi tarvittaessa moottorin jäähdytyksestä esimerkiksi tuulettimen avulla.

1. Pidä SyncPRO aina pystyasennossa käytön aikana. Ohjaustangon pää on yleensä hyvä ripustuspaikka.

2. Käytä moottoria kunnes se saavuttaa normaaliin käyttölämpötilan ennen synkronoinnin aloittamista ja sammuta moottori.

3. Irrota bensatankki jotta pääset käsiksi kaasuttimiin. Käytä tarvittaessa erillistä polttoainesäiliötä. (Esim. tuotenumero DRA-WH-508-1)

4. Kytke lyhyt kalibrintiletku 1. sylinterin kaasuttimeen tai imusarjaan ja liitä SyncPRO:n 4 letkua kalibrintiletkun päässä olevaan haarotusliittimeen.



Varoitus: Mikäli moottorin pyörintänopeus ylittää 3500rpm, tai jos kaasu suljetaan nopeasti, SyncPRO:n neste saattaa imeytyä moottoriin.

5. Varmista että mittarin nestepatsaat ovat mahdollisimman alhaalla ennen kuin käynnistät moottorin ensimmäisen kerran. Näin saat minimoitua riskin että neste imeytyisi koneeseen. Nestepatsaat laskevat kun kierrät kalibrintiruuvia vastapäivään. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.

6. Kalibroi SyncPRO kun moottori käy tyhjäkäyntiä. Aseta kaikkien nestepatsaiden pinta samalla korkeudelle kiertämällä kalibrintiruuvia. Kierrä ruuvia myötäpäivään nostaaksesi ja vastapäivään laskeaksesi nestepatsasta.



7. Sammuta moottori, irrota kalibrintiletku ja aseta se SyncPRO:n vasemmassa sivussa oleviin kiinnikkeisiin.

8. Kiinnitä SyncPRO:n letkut pyörän kaasuttimiin tai imusarjoihin (1. letku 1. sylinteriin, 2. letku 2. sylinteriin jne.) Mikäli synkronoit 2 tai 3 sylinteristä pyörää, ylimääräiset letkut jätetään kytkemättä ja niitä ei tarvitse tukkia. Käytä tarvittaessa sopivia adaptereita. Useimmat Hondat ja Suzukit tarvitsevat 5mm adapterit, useimmat Yamahat tarvitsevat 6mm adapterit. Joissakin Kawasakeissa ja Yamahoissa on valmiit nipit imusarjoissa joihin letkut voidaan kytkeä suoraan.

9. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä. Säädä kaasuttimia niin että nestepatsaat tulevat samalle korkeudelle. Mikäli kaasuttimia ei saada synkroitua kaasuttimia säätämällä, syy voi olla esimerkiksi jokin seuraavista: puristusaineet ovat jostakin syystä heikot jossakin sylinterissä, imusarjassa on ilmavuoto, ilmansuodattimet ovat likaiset, kaasuttimet ovat kuluneet, kaasuttimen luistit ovat kuluneet tai pakoputkistossa on jotain vikaa.

10. Irrota SyncPRO ja adapterit moottorista. Asenna kaikki irroitamasi letkut tai tulpat. Asenna polttoainetankki.

Varoitus: Moottori ja pakoputkisto voi olla erittäin kuuma säätämisen jälkeen. Ole siis varovainen irroittaessasi letkuja jotta polttoainetta ei roisku kuuman moottorin tai pakoputkiston päälle.

Vinkkejä:

- Jos epäilet että imusarjassa on vuoto, voit tarkistaa asian suihkuttamalla vesisumua imusarjojen läheisyyteen moottorin käydessä tyhjäkäyntiä. Mikäli kierrokset laskevat, on todennäköistä että imusarjassa on vuoto.
- Tarvittaessa voit etsiä lisää huolto- ja korjausohjeita esimerkiksi Haynesin ja Clymerin pyörämallikohtaisista korjausoppaista.

Säilytys:

- Voidaan säilyttää pysty- tai vaaka-asennossa. Suojeltava jäätymiseltä.