Paina Adjust painiketta siirtyäksesi seuraavaan

⚠ Toinen numero vilkkuu

Paina Select painiketta kolme kertaa jotta 0 vaihtuu 3:ksi.
EX. Renkaan ympärysmitta muutetaan 1000 mm -> 1300 mm.

EX. Asetetaan magneettien lukumääräksi 6.
Paina Select painiketta siirtyäksesi oikeaan kohtaan.
EX. Alkuasetus on 1.

⚠ Asetettava kohta vilkkuu!

NOTE Asetus voidaan tehdä välille: 1~60

NOTE Vain aktiiviselle nopeusanturille voidaan asettaa suurempi arvo kuin 6.

P.S. Try it!

Aktiivinen anturi voidaan asentaa lukemaan mitä tahansa metallista tasavälein olevaa aukkoa tai hammasta, kuten jarrulevyn pultteja, reikiä tms.
Mitä useampia lukupisteitä käytetään, sitä tarkemmin mittari näyttää nopeuden.
Aktiivinen anturi voi lukea korkeintaan 60 pistettä per kierros.
Aktiivisen anturin LED syttyy kun silloin kun signaali luetaan.

Paina Adjust painiketta siirtyäksesi seuraavaan asetukseen.

⚠ Asetettava luku vilkkuu

Paina Select painiketta muuttaaksesi asetusta.

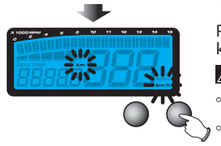
EX. Muuta 1:en tilalle arvo 6.

NOTE Kun poistut asetustilasta, asetus talletetaan.

Voit poistua asetustilasta pitämällä Select painikkeen pohjassa 3 sekunnin ajan.

4-3 Kierrosmittarin asetusten tekeminen

Pidä pohjassa Adjust ja Select painikkeet 3 sekuntia siirtyäksesi asetus-tilaan



Paina Select painiketta 7 kertaa siirtyäksesi kierrosmittarin asetuksiin.

⚠ CAUTION!

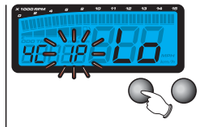
- Selvitä oikeat asetukset pyörääsi ennen asetusten tekemistä.
- Varmista että syötät oikeat asetukset, muuten mittari näyttämä kierrosluku on väärä.
- Koso luokittelee tahtisuuden niin, että 2-tahtisessa sytytys tapahtuu joka kierroksella, 4- tahtisessa joka toisella kierroksella.
- Monessa 4-tahtisessa koneessa tulee hukkakipinä myös poistotahdin aikana, joten mittari täytyy asettaa 2-tahtiseksi jotta se näyttäisi oikein.

Paina Adjust painiketta muuttaaksesi asetusta.
EX. Alkuasetus on 2C (2-tahti) 1P (1-sylinteri) Lo (kierrossignaali on negatiivinen)

⚠ Asetettava luku vilkkuu!

NOTE Voit valita tahtiluvuksi 2 tai 4.

Paina Select painiketta siirtyäksesi sylinteriluku asetukseen.
EX. Asetus on muutettu 2C (2-tahti) 4C (4-tahti)



Paina Select painiketta muuttaaksesi sylinterilukumäärää

⚠ Asetettava luku vilkkuu.

NOTE 2-tahti: 1,2,3,4 sylinteriä
4-tahti: 1,2,3,4,5,6,8,10,12 sylinteriä

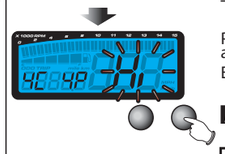
Paina Adjust painiketta siirtyäksesi signaalin valintaan.
EX. Sylinterilukuasetus on vaihdettu 1P (1 sylinteri) -> 4P (4 sylinteriä).

Paina Adjust painiketta siirtyäksesi signaalin valintaan.

⚠ Asetettava vaihtoehto vilkkuu!

NOTE Signaaliasetukselle on kaksi vaihtoehtoa:
Hi (positiivinen)
Lo (negatiivinen)

NOTE Jos kierrosmittari ei reagoi kierroksiin, kokeile muuttaa tätä asetusta.



Paina Select painiketta muuttaaksesi signaali asetusta.

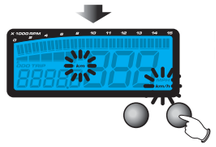
EX. Signaaliasetus muutetaan Lo -> Hi

NOTE Kun poistut asetustilasta, asetus talletetaan.

Voit poistua asetustilasta pitämällä Select painikkeen pohjassa 3 sekunnin ajan.

4-4 Polttoainemittarin asetusten tekeminen

Pidä pohjassa Adjust ja Select painikkeet 3 sekuntia siirtyäksesi asetus-tilaan



Paina Select painiketta 10 kertaa siirtyäksesi polttoainemittarin asetuksiin.

Paina Adjust painiketta vaihtaaksesi asetusta.
EX. Alkuasetus polttoainemittarille on 100Ω

⚠ Polttoainemittarin asetus vilkkuu

NOTE Polttoainemittarille on kaksi asetus-vaihtoehtoa: 100Ω ja 510Ω
Jos jätät polttoaineanturin kytkemättä, polttoainenäyttö ei ilmesty mittariin.

Paina Select painiketta siirtyäksesi takaisin normaalitilaan. EX. Polttoaineasetus on vaihdettu100Ω -> 510Ω

P.S. Try it!

Normaalisti oikea asetus Yamahassa on 100Ω ja Hondassa 510Ω

5 Vianhaku

Tarkista seuraavat kohdat ennen kuin otat yhteyttä mittarin myyjään:

Ongelma	Tarkista
Mittari ei toimi vaikka virrat on kytketty.	◦ Mittarin virransyötössä on ongelma. ◦ Varmista että virta- ja maadoitus on oikein kytketty ja sulake on ehjä. ◦ Tarkista että akku on kunnossa ja ladattu Mittari vaatii +12V DC toimiakseen
Mittari näyttää vääriä lukemia.	◦ Tarkista akun kunto, ja varmista että jännite on yli +12V DC
Nopeusmittari näyttää kokoajan nollaa tai väärää lukemaa.	◦ Varmista että nopeusanturi on kytketty oikein ja magneetti on oikein asennettu. ◦ Tarkista renkaan kokoasetus. ◦ Katso manuaalin kohta 4-2
Kierrosmittari näyttää kokoajan nollaa tai väärää lukemaa	◦ Tarkista kierrosanturin kytkentä

Ongelma	Tarkista
	◦ Tarkista että sytytystulppa on varustettu resistorilla (R-tyyppi) Mittari toimii varmemmin R-tulpalla. ◦ Tarkista kierrosmittariasetukset ◦ Katso manuaalin kohta 4-3.
Polttoainemittarin näyttö ei ilmesty näkyviin, tai näyttää väärin.	◦ Tarkista että tankissa on polttoainetta ◦ Tarkista anturin kytkentä ◦ Tarkista polttoainemittarin asetukset Katso manuaalin kohta 4-4.
Matkamittari tai trippi-mittari ei näytä oikein tai nollautuu.	◦ Tarkista jatkuvan virran johdon kytkentä. (punainen johto)

Jos mittarissa on edelleen ongelmia, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai maahantuojaan.