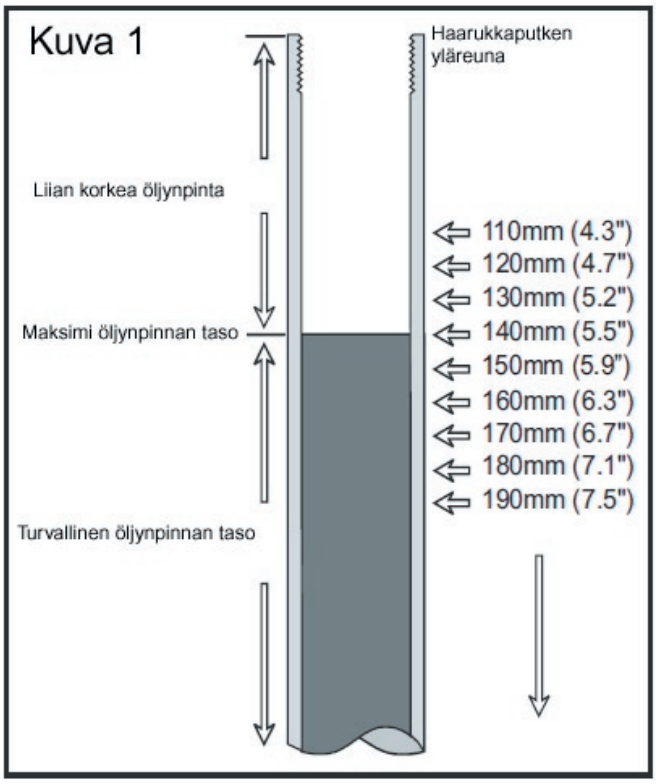
ETUHAARUKAN JOUSISARJAT

ASENNUSOHJEET

haarukan jousien irrotus ja vaihto pitää tehdä noudattaen moottoripyörävalmistajan työohjetta.
Varoitus! Älä koskaan yritä avata haarukkaputken korkkia ennen kuin moottoripyörä on tuella eturengas ilmassa.
Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen!

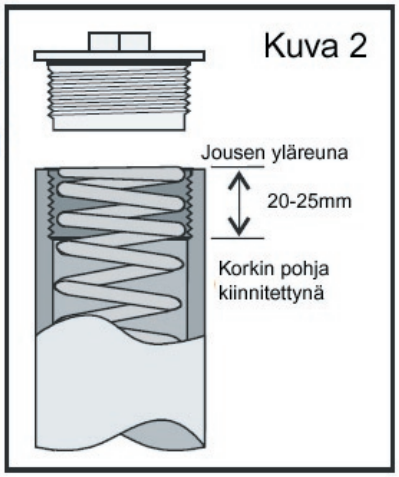
1.Irrota jouset noudattaen moottoripyörävalmistajan työohjetta. Parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme puhdistamaan ja tarkistamaan kaikki haarukan osat. Uusi kuluneet osat ja käytä ainoastaan uutta keulaöljyä.
Huomio: Jos moottoripyörässäsi on alunperin kaksi jousta molemmissa haarukkaputkissa (pitkä + lyhyt). Poista molemmat jouset sekä niiden välissä oleva aluslaatta. Poista myös mahdollinen väliholkki. Mikäli vaimennintangossa on lyhyt jousi älä poista sitä.

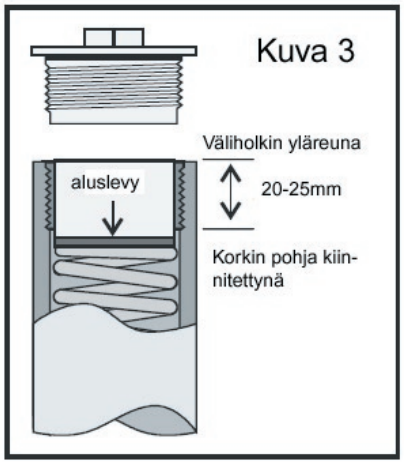
2. Käytä moottoripyörävalmistajan suositteleman viskositeetin keulaöljyä. Poikkeuksena GL1100 20W ja GL1200/GL1500 15W. Katso lisätietoja säätöohjeista.
Öljymäärä ja korkeus tulisi asettaa moottoripyörävalmistajan suositukseen. Suosituksena on käyttää öljynpinnan korkeuden mittausta. Joissain pyörämalleissa ilmoitetaan ainoastaan öljymäärä. Huomioi silloin progressiivisen jousen erilainen rakenne. Koska progressiivinen jousi syrjäyttää enemmän öljyä vaaditaan vähintään 140mm öljypinnan korkeus. **Huomio! Tämä ei ole suosituskorkeus vaan rajakorkeus.** Jos pyörävalmistaja määrittää öljynpinnan korkeuden pienemmäksi kuin 140mm aseta korkeus 140mm. Jos taas pinnankorkeudeksi määritellään yli 140mm käytä valmistajan suositusta. (öljypinnankorkeus on etäisyys keulaputken yläreunasta öljynpintaan, silloin kun haarukkaputki on kokoonpuristettu ja jousi ei ole asennettuna katso Kuva 1).



3. Asenna uudet jouset keulaputkiin. Mekaanisesti jousen asennussuunnalla ei ole väliä. Jotkin ohjeet kehoittavat asentamaan tiheämmät kierteet alaspäin. Tämä saattaa jossain tapauksessa vähentää jousen aiheutamaa ääntä. Jousi kuitenkin toimii täysin samalla tavoin molemmin päin asennettuna. Tarkista onko pyörällesi annettu esitiedot väliholkin asentamisesta ja mitoituksesta. Jos tietoa ei ole saatavilla, täytyy oikea esijännitys laskea. Esijännitys on pituus, jonka jousi puristuu kasaan, kun keulaputken korkki asennetaan paikalleen. Sinun voi olla tarpeen käyttää erillistä väliholkkia oikean esijännityksen saavuttamiseksi. Oikea esijännitys on tärkeä pyörän ajettavuuden kannalta.

Esijännityksen mitoitus
Jos pyörääsi ei ole ilmoitettu erikseen tietoa väliholkin mitoista, voit tarkistaa itse tarvitseeko jousi väliholkin.
Useimmat moottoripyörät vaativat noin 20-25mm esijännityksen jouselle. Nyrkkisääntönä voi pitää jousen tai väliholkin tulemista vähintään keulaputken yläreunan tasalle (Kuva 2). Korkin alareuna painuu yleensä noin 20-25mm yläreunasta, joten näin mitoittamalla saavutetaan tarvittava esijännitys. Mittausta tehdessä pitää varmistaa, että keulaputki on vedetty täysin auki. Jos kuitenkin keulaputken korkin kiinnitys poikkeaa edellä mainitusta, pitää väliholkki mitoittaa niin, että jousi painuu 20-25mm korkin asennuksen jälkeen (Kuva 3).
Jos teet kokonaan uuden väliholkin, voit käyttää siinä riittävän vahvaa alumiini- tai PVC-putkea. **Huomio! Väliholkin ja jousen välissä pitää aina käyttää siihen soveltuvaa aluslaattaa.**





4. Jos etuhaarukassa on erillinen ilmanpaineensäätö, suositamme aloittamaan säädön lisäämättä painetta.
5. Haarukkaputkia kiinnittäessä pitää kiinnittää huomiota oikeaan asennukseen. Väärin asennettu haarukkaputki voi aiheuttaa takertelua joustossa.
6.Vaimennuksen säädöt: jos etuhaarukassa on erilliset säädöt vaimennukselle ja tai esijännitykselle valmistaja suosittaa aloittamaan säädön minimi-asennoista.

SÄÄTÖ

Esijännitys: väliholkin pituudella voidaan muuttaa esijännitystä. Esijännityksen vähentäminen tekee haarukasta pehmeämmän ja pituuden kasvattaminen taas jäykentää sitä. Muuta esijännitystä maltillisesti ja pienin portain +-6mm.

etuhaarukkaöljy: Mikäli erikseen ei ole mainittu suositamme käyttämään alkuperäistä viskositeettia ja öljypinnan tasoa. Viskositeetilla voidaan muutttaa vaimennusta. Jäykempi öljy lisää vaimennusta ja notkeampi pienentää. Tee korkeintaan 5W muutos viskositeettiin. Huomioi että viskositeetilla on suurempi vaikutus paluuvaimennukseen ja että liian jäykkä viskositeetti voi haitata haarukan toimintaa nopeissa joustotilanteissa(terävä töyssy). Myös öljynpinnan taso vaikuttaa etuhaarukan toimintaan. Liian korkealla tasolla etuhaarukasta tulee liian jäykkä. Matalalla öljynpinnan tasolla taas etuhaarukka pohjaa ja tuntuu liian pehmeältä.
Ilmanpaine: Progressiiviset jouset on suunniteltu toimimaan normaaliolosuhteissa ilman erillistä paineenlisäystä keulaan, joissa se on mahdollista. Jos lisäpainetta tahdotaan käyttää, kannattaa säätö aloittaa muutaman PSI paineella.

Huomautukset

00 tai 0 Saatavilla tähän malliin myös raskaaseen käyttöön soveltuva heavy duty malli.

01 tai 1 Alkuperäinen sovitinholkki (spacer) voidaan lyhentää oikeaan mittaan.

02 tai 2 Ketjuveto 920 ja euromallit vaativat 38,1mm (1.50”) sovitinholkin (spacer).

03 tai 3 Sovitinholkit eivät sisälly. Ne voidaan valmistaa alumiini tai PVC putkesta.

04 tai 4 Triumph vaimennintankosarja saatavilla tilausnumero PRG-31-5050.

05 tai 5 Tarvittava sovitinholkki (spacer) on jousien mukana.

06 tai 6 Vasen keulaputki: poista vakio sovitinholkki . Asenna mukana tullut 88,90mm (3,5”) holkki.

Oikea keulaputki: lyhennä vakio sovitinholkki mittaan 106,70mm (4,2”).

07 tai 7 Asenna uusi PVC sovitinholkki 44,45mm (1.75”) alkuperäisen metallisen sovitinholkin alapuolelle.

08 tai 8 Käytä uudelleen alkuperäiset sovitinholkit.

09 tai 9 Poista alkuperäinen sovitinholkki.

10 Ei vaadi sovitinholkkia.

11 Jotkin mallit vaativat sovitinholkit. katso huomautus #3.

12 Poistunut

13 Sovitinholkin pituus pitää laskea jousisarjan mukana tulleiden ohjeiden mukaan.

14 Parannettu vaimennintankosarja saatavilla. Tilaa PRG-31-5052

15 Parannettu vaimennintankosarja saatavilla. Tilaa PRG-31-5051

16 Saatavilla myös vaihtoehtoiset 43mm jouset kuljettajan painon mukaan.
PRG-11-1143MX (Light) 19-23 lb progressiivinen jousivakio
PRG-11-1143LT (Med) 18-26 lb progressiivinen jousivakio
17 Poistunut

18 Lyhennä toimitetut sovitinholkit annettuun mittaan.

19 Tehtävä uusi sovitinholkki (pituus ilmoitettu). Käytetään yhdessä jousessa olevan sovitinholkin kanssa

20 Tässä pyörässä on erilaiset keulaputket. Vasen keulaputki: Lyhennä alkuperäinen sovitinholkki mittaan 82,55mm (3,25”).
Oikea keulaputki: poista alkuperäinen sovitinholkki. Ei vaadi uuden asennusta.
ABS mallit huom! katso huomautus #13 oikean esijännityksen laskemiseksi.

21 Vasen keulaputki: lyhennä sovitinholkki mittaan 171,45mm (6.75”).
Oikea keulaputki: lyhennä sovitinholkki mittaan 66,80mm (2.63”).