

# Asennusohje **SPE-SH4KIT-YAM** johtosarjalle

## Käytä tätä sarjaa seuraavissa laitteissa:

**YZF-R6** (1998-2010), **YZF-R1** (1998-2010), **BT1100** Bulldog (2002-2006), **FJR1300** [non-ABS] (2001-2005), **FZ6** [non-ABS] (1998-2010), **FZ6** [ABS] (2006), **FZS600** Fazer (1998-2003), **FZ6R** (2009-2010), **FZ1** (2001-2010), **FZS1000** Fazer (2001-2010), **Majesty 250** (2002-2010), **Majesty 400** (2004-2010), **Morphous** (2007-2008), **MT-01** (2005-2010), **MT-03** (2006-2010), **TDM900** [non-ABS] (2002-2010), **TDM900A** [ABS] (2004-2008), **TMAX 500** (2001-2010), **Stratoliner** (2006-2010), **Drag Star** (1999-2006), **Raider** (2008-2010), **Road Star** (1999-2010), **Roadliner** (2006-2010), **Royal Star** (1997-2010), **V-Star** (1999-2010), **Warrior** (2002-2010), **WR250R/X** (2008-2010), **WR450R/X** (2008), **X-Max 250** (2006-2010), **XJ6** [non-ABS] (2009-2010), **XJR1300** (2004-2010), **XT660** (2004-2010), **XVS950A** Midnight Star (2009-2010), **XVS1100** Drag Star (1999-2006), **XVS1300A** Midnight Star (2007-2010), **XV1600A** Wild Star (1999-2005), **XV1900A** Midnight Star (2006-2010), **YS250** Fazer (2005-2007), **YFM660** Raptor [ATV] (2002-2005), **YFM700** Raptor [ATV] (2005-2010)

Varoitus: älä asenna tuotetta jos et omaa perus asennus taitoja.

HealTech Electronics Ltd. ja sen jälleenmyyjät eivät ole vastuussa vahingoista jotka aiheutuvat väärästä tai puutteellisesta asennuksesta. Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä maahantuojaan

## 1. Nopeusanturin paikallistaminen

### Valmistelu:

- Kännä virta-avain OFF asentoon.
- Nosta takapyörä ilmaan niin että se voi pyöriä vapaasti.
- Poista penkki.

Nopeusanturi sijaitsee yleensä vaihdelaatikon päällä tai sivulla ja se mittaa vetoakselin kierrosnopeutta. Joskus anturi on asennettu eturattaan koteloon. 3-napainen **VALKOINEN** nopeusanturin liitin sijaitsee joko suoraan nopeusanturissa tai noin 10-30 cm päässä itse anturista.

Liittimeen pääsee käsiksi kun nostamalla tankin ylös/tai poistamalla sen kokonaan. Lisäksi sivu katteet tulee irrottaa. Jos nopeus tieto saadaan etupyörältä, liitin sijaitsee yleensä etulampun kotelossa.

Jos et tiedä missä nopeusanturi sijaitsee, tarkista asia huoltokirjasta tai käy myös valmistajan sivuilla [www.speedohealer.com](http://www.speedohealer.com) katsomassa apuja.

Varmennus:

Avaa nopeusanturin liitin, (saatat tarvita pienen tasapäisen ruuvimeisselin) Pyöritä pyörää sytytysvirran ollessa kytkettynä. Nopeus mittarin pitäisi näyttää nollaa. Jos näin tapahtuu katkaise sytytysvirta ja jatka seuraavaan kohtaan. Jos nopeusmittari näyttää jotakin muuta kuin nollaa, olet irrottanut väärän liittimen.

## 2. Asennus

1. Kun olet avannut nopeusanturinliittimen, kytke speedohealerin johtosarjan 3-napaiset liittimet nopeusanturin liittimiin. Tarkista että liittimet asettuvat oikein paikalleen.
2. Kytke 4-napainen johtosarjan liitin speedohealerin yksikköön.
3. Tarkista että SH on asennettu ja että se toimii oikein:
  - Pidä virta-avain käännettynä OFF asentoon.
  - Paina **SEL** näppäintä ja pidä se painettuna pohjassa samalla kun käännät virta-avaimen On asentoon.  
[t] (testi, symboli näyttää lähinnä ylösalaisin olevalta F kirjaimelta) ilmestyy näyttöön. Vapauta näppäin.  
**Nopeusmittarin pitäisi näyttää jotain muuta kuin nollaa.**
  - Pyöräytä pyörää.  
[t] **pitäisi vilkkua kun pyörä pyörii.**
  - Paina **SEL** poistuaksesi testi moodista.  
*Nopeus mittarin tulisi toimia kuten ennen asennusta.*

Jos testi epäonnistuu niin tarkista kytkennät 3- ja 4-napaisilla liittimillä.

4. Etsi yksikölle hyvä paikka:
  - Siihen tulisi päästä helposti käsiksi.
  - Paikan tulisi olla kuiva.
  - Vältä kuumia kohteiden lähiympäristöä (esim. moottori, pakoputkisto yms.)
  - Pidä vähintään muutama sentti eroa muihin elektronisiin laitteisiin (esim ECU, power commander).
5. Tuo johtosarjan johdot yksikölle sellaista reittiä pitkin että ne eivät altistu mekaaniselle rasitukselle. Häiriö signaalin vähentämiseksi älä reititä SH:n johtoja muiden johtojen kanssa samaan nippuun.  
Älä taivuta SH:n johtoja liittimien lähetyvillä. Liitimen pinnit saattavat vääntyä ja katketa. Kiinnitä johdot esim runkoon käyttäen mukana toimitettuja nippusiteitä.
6. Yhdistä huippunopeuspainikkeen johtosarja yksikköön. Reititä Johto pyörän etu osaan ja kiinnitä nappi haluamaasi paikkaan.
7. Tämä sarja sisältää 4-napaisen liitoskappaleen jonka avulla nopeusmittari toimii normaalisti kun SH yksikkö ei ole paikallaan

8. Osoitteessa **[www.speedohealer.com](http://www.speedohealer.com)** löytyy online-laskin tarvittavan muuntoarvon laskemiseksi. Laskukaava löytyy myös käyttöoppaasta.