

GIpro X-type

Asennusohje GPX-KT1 johtosarjalle

Tuote sopii seuraaviin KTM malleihin:

950 (2003-2007), **690** (2008-2010), **990** (2005-2010), **1190 RC8** (2008-2010)

Varoitus: älä asenna tuotetta jos et omaa perus asennus taitoja.

HealTech Electronics Ltd. ja sen jälleenmyyjät eivät ole vastuussa vahingoista jotka aiheutuvat väärästä tai puutteellisesta asennuksesta. Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä maahantuojaan.

1. Poista etuvalo kuorineen

2. Nopeusanturin paikallistaminen. Sijaitsee mittariston takana: 3-napainen, valkoinen kolmion muotoinen liitin. Voit myös etsiä liittimen seuraamalla etu pyörältä tulevia johtoja.

Varmennus.

Avaa nopeusanturin liitin, (saatat tarvita pienen tasapäisen ruuvimeisselin) Pyöritä pyörää sytytysvirran ollessa kytkettynä. Nopeus mittarin pitäisi näyttää nollaa. Jos näin tapahtuu katkaise sytytysvirta ja jatka seuraavaan kohtaan. Jos nopeusmittari näyttää jotakin muuta kuin nollaa, olet irrottanut väärän liittimen

3. Kun olet avannut nopeusanturin liittimen kytke siihen X-type sarjan 3-napaiset uros ja naaras liittimet. Pidä huolta että liittimet kytkeytyvät kunnolla.

Jos asennat myös SpeedoHealerin kytke osat järjestyksessä: Nopeusanturin uros->X-type-> Speedohealer-> pyörän naaras liitin.

4.Etsi kierrosluku signaali johto.

950/990 mallit: Seuraa johtoa joka lähtee kierroslukumittarin takaa kunnes löydät 3-napaisen valkoisen/kirkkaan liittimen. Kierrosnopeus signaali johto on **keskimmäinen**. Se on valkoinen johto jossa sininen raita.

RC8 only:Kierrosluku signaali johto löytyy 26-napaisesta liittimestä mittariston takaa. Se on

paikassa 10 (ylin rivi neljäs johto vasemmalta) Se on musta/ruskea johto (musta johto jossa ruskea raita)

5. Kytke X-typen musta/vihreä johto tähän kierrosluku johtoon käyttäen tuotteen mukana toimitettua punaista rosvoliitintä.

Käyttö:

Aseta pyörintänopeusanturin johto (mainittu yläpuolella) ”avonaiseen”(kumpikin liittimenpää on auki) käytävään. Sulje käytävän sivu (älä sulje koko liitintä). Aseta X-type johtosarjan musta/vihreä johto toiseen käytävään. Aseta metallinen terä paikalleen ja paina se alas. Lopuksi sulje liitin kokonaan.

6. Kytke 4-napainen X-type johtosarja näytön johtosarjaan.

7. Tarkista että kaikki on asennettu toimii oikein:

Kytke vapaa vaihde ja kytke sytytysvirta päälle->

-Näytön pitäisi laskea kuudesta yhteen (6→1) jonka jälkeen ”L” vilkkuu hitaasti.

(Jos näyttö ei tee mitään, se ei saa virtaa tai/ja maa kosketus on huono. Tarkista kytkennät nopeus anturilla.)

-Pyöritä pyörää-> näytön pitäisi huomioida pyörivä pyörä.

(Jos ei, näyttö ei saa nopeus signaalia. Tarkista kytkennät nopeus anturilla.)

- Käynnistä moottori-> ”L” vilkkuu nopeammin muutaman sekunnin ajan.

(jos ei, näyttö ei saa kierros signaalia. Tarkista rosvoliitin.)

Sulje sytytysvirta. Jos testi epäonnistuu aukaise 3 ja 4-napaiset liittimet ja tarkista että liittimen nastat eivät ole vääntyneet.

8. Hae hyvä paikka näytölle, poista vihreä suoja teippi näytön takaa ja aseta näyttö paikalleen.

9. Tuo johtosarja 3-napaisilta liittimiltä näytölle sellaista reittiä pitkin että johtosarja ei altistu kovalle lämmölle, eikä myöskään mekaaniselle rasitukselle.

-Älä taivuta johtosarjaa 4-napaisen liittimen lähetyviltä.

-Älä reititä johtosarjaa lähelle pakoputkistoa tai sylinterikantta.

10. Eristä liitokset käyttämällä kutistesukkaa tai sähköteippiä ja kiinnitä johtosarja mukana toimitetuilla nippusiteillä.